

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 28 августа 2007 г. N 871-III

**О РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ "ПОВЫШЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА 2008 - 2010 ГОДЫ"**

(в ред. [постановления](#) Государственного Совета УР
от 24.06.2008 N 118-IV)

Государственный Совет Удмуртской Республики постановляет:

1. Утвердить Республиканскую целевую [программу](#) "Повышение безопасности дорожного движения на 2008 - 2010 годы" (прилагается).

2. Определить государственным заказчиком Республиканской целевой [программы](#) "Повышение безопасности дорожного движения на 2008 - 2010 годы" Правительство Удмуртской Республики.

3. Рекомендовать Правительству Удмуртской Республики при формировании бюджетов Удмуртской Республики на 2008 - 2010 годы предусматривать финансирование Республиканской целевой [программы](#) "Повышение безопасности дорожного движения на 2008 - 2010 годы".

Председатель
Государственного Совета
Удмуртской Республики
И.Н.СЕМЕНОВ

Утверждена
постановлением
Государственного Совета
Удмуртской Республики
от 28 августа 2007 г. N 871-III

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА 2008 - 2010 ГОДЫ"

(в ред. [постановления](#) Государственного Совета УР
от 24.06.2008 N 118-IV)

I. Паспорт
Республиканской целевой программы "Повышение
безопасности дорожного движения на 2008 - 2010 годы"

Наименование Программы	Республиканская целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Удмуртской Республике на 2008 - 2010 годы" (далее - Программа)
------------------------	---

<p>Основания для разработки Программы</p>	<p>Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; постановление Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года N 100 "О Федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"; распоряжение Правительства Удмуртской Республики от 25 июня 2007 года N 559-р "О разработке проекта Республиканской целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения на 2008 - 2010 годы"</p>
<p>Государственный заказчик Программы</p>	<p>Правительство Удмуртской Республики</p>
<p>Разработчик Программы</p>	<p>Министерство внутренних дел по Удмуртской Республике (по согласованию)</p>
<p>Исполнители основных мероприятий Программы</p>	<p>Министерство внутренних дел по Удмуртской Республике (по согласованию); Министерство промышленности и транспорта Удмуртской Республики; государственное учреждение "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики"; Министерство образования и науки Удмуртской Республики; Министерство здравоохранения Удмуртской Республики; Министерство по делам ГО и ЧС Удмуртской Республики; администрации муниципальных образований в Удмуртской Республике (по согласованию)</p>
<p>Основные цели Программы</p>	<p>Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2010 году на 16,6% к уровню 2006 года; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2010 году на 5,3% к уровню 2006 года</p>

<p>Основные задачи Программы</p>	<p>Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; повышение эффективности функционирования органов государственного управления и надзора, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП; техническое перевооружение подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Удмуртской Республике</p>
<p>Целевые индикаторы Программы</p>	<p>Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>2008 - 2010 годы. Этапы Программы не выделяются</p>

<p>Объемы и источники финансирования Программы (предполагаемые объемы)</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 155,8 млн. рублей, в том числе: 2008 год - 51,9 млн. руб.; 2009 год - 50,7 млн. руб.; 2010 год - 53,2 млн. руб. Средства федерального бюджета <*> (по согласованию) - 40,4 млн. рублей: 2008 год - 15,0 млн. руб.; 2009 год - 13,0 млн. руб.; 2010 год - 12,4 млн. руб. Средства бюджета Удмуртской Республики - 101,5 млн. рублей: 2008 год - 32,3 млн. руб.; 2009 год - 33,1 млн. руб.; 2010 год - 36,1 млн. руб. Средства бюджетов муниципальных образований <*> (по согласованию) - 10,5 млн. руб.: 2008 год - 3,5 млн. руб.; 2009 год - 3,5 млн. руб.; 2010 год - 3,5 млн. руб. Внебюджетные источники финансирования <***> - 3,4 млн. руб.: 2008 год - 1,12 млн. руб.; 2009 год - 1,14 млн. руб.; 2010 год - 1,14 млн. руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<p>Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий к 2010 году на 16,5% к уровню 2006 года; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2010 году на 5,3% к уровню 2006 года; снижение социально-экономического ущерба за три года на 370 млн. рублей</p>

II. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям жителей республики в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2006 году произошло 1876 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 319 человек. По сравнению с 2005 годом число погибших снизилось на 9,9%. Более половины погибших в дорожно-транспортных происшествиях составили люди наиболее активного трудоспособного возраста (20 - 45 лет). Всего за последние 5 лет в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах республики погибли 1608 человек.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в Удмуртской Республике являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Более 80% всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В каждом пятом происшествии виноват водитель, находившийся в состоянии опьянения. Около четверти всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждый пятый водитель, совершивший дорожно-транспортное происшествие, не имеет права на управление

транспортным средством. Вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 10% дорожно-транспортных происшествий. Аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов происшествий, совершаемых по вине водителей. Две трети всех происшествий из-за нарушений [Правил](#) дорожного движения водителями совершается водителями легковых автомобилей.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 5 лет погибло свыше 450 и ранено свыше 2200 пешеходов. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности в Удмуртии.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Существующая дорожно-транспортная инфраструктура в городах фактически соответствует уровню 60 - 100 автомобилей на 1 тыс. жителей, в то время как современный уровень обеспечения автомобилями уже превысил 200 автомобилей на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в городах и населенных пунктах происходит около 70% всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы прироста числа пострадавших в городах республики опережают темпы прироста количества дорожно-транспортных происшествий. Почти 40% дорожно-транспортных происшествий произошло в городе Ижевск.

Недостаточно разработан механизм координации действий органов исполнительной власти Удмуртской Республики и органов местного самоуправления, что ведет к определенной разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Мероприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения финансируются в основном за счет средств, выделяемых на осуществление текущей деятельности органов исполнительной власти.

С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий и ущерба, наносимого национальным интересам Удмуртской Республики, эффективное обеспечение безопасности дорожного движения не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов исполнительной власти.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить при решении проблемы комплексность и системность на основе:

- определения целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов республики на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

При применении программно-целевого метода будут осуществляться:

- координация действий участников реализации мероприятий Программы в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и число граждан, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Осуществление этих мероприятий позволит достичь положительного эффекта за счет реализации целевого, научно обоснованного и системного воздействия органов исполнительной власти на объекты управления с целью повышения безопасности дорожного движения.

Организация и проведение системных исследований в сфере совершенствования методов государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения без применения программно-целевого подхода осложняются несогласованностью постановки и

решения насущных прикладных задач в этой области. Вследствие этого достижение необходимых результатов в приемлемые сроки становится затруднительным, а затраты для их достижения возрастут примерно в 2 - 3 раза по сравнению с использованием метода программно-целевого планирования.

III. Социально-экономическая значимость проблемы для населения Удмуртской Республики

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения продолжает ухудшаться в результате несоответствия имеющейся дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения и республики в безопасном дорожном движении. Для такой ситуации характерны:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм). При этом в 2010 году ожидается рост числа погибших до 387 человек и свыше 2038 дорожно-транспортных происшествий;

высокая доля среди погибших людей наиболее активного трудоспособного возраста (20 - 45 лет). Эта доля в 2010 году может превысить 60%;

возрастающая диспропорция между приростом числа автомобилей и состоянием дорожной инфраструктуры;

низкий уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов, в том числе опасных;

недостаточное вовлечение населения и общественных объединений в работу по предотвращению дорожно-транспортных происшествий.

Дорожно-транспортные аварии наносят экономике Удмуртской Республики значительный социально-экономический ущерб. В истекшем 2006 году социально-экономический ущерб от потери людских ресурсов, погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях, составил более 840 млн. рублей (расчеты общественной экономической эффективности выполнены в соответствии с Методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий Р-03112199-0502-00. Стоимость гибели человека в дорожно-транспортных происшествиях принята равной 2375 тыс. рублей, пострадавшего - 41,8 тыс. рублей (в ценах 2001 года)).

IV. Основные цели и задачи Программы

1. Целями настоящей Программы являются:

сокращение количества погибших в результате ДТП к 2010 году на 16,6% к уровню 2006 года; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2010 году на 5,3% к уровню 2006 года.

2. Для достижения указанных целей должны быть решены следующие задачи:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

повышение эффективности функционирования органов государственного управления и надзора, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

техническое перевооружение подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Удмуртской Республике.

V. Целевые индикаторы по годам реализации Программы

Основным показателем эффективности применения Программы является снижение показателей аварийности, в первую очередь числа погибших в ДТП, количества ДТП с пострадавшими.

N п/п	Целевой индикатор	2006 год	2008 год	2009 год	2010 год	Темпы роста (2010 год к 2006 году), %
1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	319	319	289	266	-16,6
2	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	1876	1876	1822	1776	-5,3

VI. План мероприятий Программы

В целях реализации Программы необходимо осуществить комплекс основных организационно-практических мероприятий.

Конкретные мероприятия Программы указаны в [приложении 1](#) к настоящей Программе.

VII. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Всего за три года на реализацию Программы планируется привлечь 155,8 млн. рублей, в том числе 40,4 млн. рублей из федерального бюджета, 101,5 млн. рублей из бюджета Удмуртской Республики.

Источники и объемы финансирования мероприятий Программы

Источник финансирования	Годы	Объемы финансирования (тыс. руб.)
Федеральный бюджет <*> (по согласованию)	2008 год	15001,5
	2009 год	12993,5
	2010 год	12393,5
Бюджет Удмуртской Республики, в т.ч. по реализации распоряжения Правительства Удмуртской Республики от 28.08.2006 N 901-р "О Соглашении о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" между Министерством внутренних дел Российской Федерации и Правительством Удмуртской Республики"	2008 год	32300,0
		14335,0
Бюджет Удмуртской Республики, в т.ч.	2009 год	33100,0

по реализации распоряжения Правительства Удмуртской Республики от 28.08.2006 N 901-р "О Соглашении о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" между Министерством внутренних дел Российской Федерации и Правительством Удмуртской Республики"		12427,0
Бюджет Удмуртской Республики, в т.ч.	2010 год	36100,4
по реализации распоряжения Правительства Удмуртской Республики от 28.08.2006 N 901-р "О Соглашении о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" между Министерством внутренних дел Российской Федерации и Правительством Удмуртской Республики"		13300,0
Бюджеты муниципальных образований <*> (по согласованию)	2008 год	3496,0
	2009 год	3524,5
	2010 год	3524,5
Внебюджетные источники <*> (по согласованию)	2008 год	1124,5
	2009 год	1147,3
	2010 год	1147,3
Итого	2008 год	51922,0
	2009 год	50765,3
	2010 год	53165,7

VIII. Механизм реализации Программы

Механизм реализации настоящей Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Удмуртской Республики, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Государственный заказчик Программы:

обеспечивает ее реализацию в соответствии с мероприятиями Программы;
заключает в соответствии с законодательством договоры и соглашения (в случае необходимости на конкурсной основе), связанные с реализацией Программы;
осуществляет координацию и контроль действий исполнителей Программы.

Исполнители Программы формируют бюджетные заявки на ассигнования из бюджета Удмуртской Республики для финансирования Программы и представляют их государственному заказчику, который формирует обобщенную бюджетную заявку и представляет ее в установленном порядке в Министерство экономики Удмуртской Республики.

Функции коллегиального совещательного органа управления реализацией Программы возлагаются на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Удмуртской Республики.

IX. Организация управления Программой

Организация управления Программой осуществляется государственным заказчиком, который:

ежегодно до 1 февраля текущего года представляет в Государственный Совет Удмуртской Республики и в Государственный Совет Удмуртской Республики отчет о реализации Программы за прошедший финансовый год;

по запросу Государственного Совета Удмуртской Республики, Президента Удмуртской Республики представляет информацию о реализации мероприятий Программы;

осуществляет иные полномочия, установленные [Законом](#) Удмуртской Республики от 18 октября 2006 года N 44-РЗ "О республиканских и ведомственных целевых программах" и иными нормативными правовыми актами Удмуртской Республики.

Исполнители Программы представляют государственному заказчику Программы ежеквартальный отчет по исполнению мероприятий Программы, включая результаты финансово-экономической деятельности по реализации мероприятий Программы.

Х. Контроль за реализацией Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется государственным заказчиком в соответствии с законодательством. Министерство финансов Удмуртской Республики совместно с Министерством экономики Удмуртской Республики проводят выборочные проверки целевого использования средств бюджета Удмуртской Республики, выделенных на реализацию Программы.

XI. Методика оценки эффективности результатов реализации Программы

Об исполнении мероприятий Программы и результатах ее применения исполнителями Программы в пределах своей компетенции ежегодно готовится справка, которая направляется в комиссию Правительства Удмуртской Республики по обеспечению безопасности дорожного движения в срок до 1 февраля отчетного года.

Общая оценка эффективности осуществляется по итогам каждого года на заседании комиссии Правительства Удмуртской Республики по обеспечению безопасности дорожного движения. По результатам заседания готовятся общая справка и отчет о проделанной работе, который направляется в Дирекцию по управлению Федеральной целевой программой, иные органы исполнительной власти, задействованные в реализации мероприятий Программы.

XII. Оценка социальной, экономической и бюджетной эффективности реализации Программы

В результате реализации мероприятий Программы ожидается улучшение безопасности дорожного движения в республике. Социально-экономический эффект от реализации Программы приведен в [приложении N 2](#) к настоящей Программе.

XIII. Технико-экономическое обоснование Программы

Технико-экономическое [обоснование](#) мероприятий Программы содержится в [приложении N 3](#) к настоящей Программе.

XIV. Оценка рисков реализации Программы

Финансовый риск реализации Программы представляет собой замедление формирования действенной системы профилактики правонарушений. Способом ограничения финансового риска является ежегодная корректировка программных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутых результатов.

Административный риск представляет собой невыполнение в полном объеме исполнителями Программы финансовых обязательств, что приведет к невыполнению целей и задач Программы, обусловленному:

срывом мероприятий и недостижением целевых показателей;
неэффективным использованием ресурсов;
повышением вероятности неконтролируемого влияния негативных факторов на реализацию Программы.

Способами ограничения административного риска являются:
регулярная и открытая публикация данных о ходе финансирования Программы в качестве механизма, стимулирующего исполнителей Программы выполнять принятые на себя обязательства;
обобщение и анализ опыта привлечения внебюджетных ресурсов.

Приложение N 1
к Республиканской целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения на 2008 - 2010 годы"

**ПЛАН
МЕРОПРИЯТИЙ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА 2008 - 2010 ГОДЫ"**

(в ред. постановления Государственного Совета УР
от 24.06.2008 N 118-IV)

N п/п	Наименование мероприятий	На- прав- ления расхо- дов	Источники финансирования				Объем финансирования (тыс. рублей, в ценах текущих лет)			Исполнитель	Ожидаемые результаты	
			Бюджет Удмурт- ской Респуб- лики	Федераль- ный бюджет <*>	Бюджеты муници- пальных образо- ваний <*>	Вне- бюд- жетные источ- ники <***>	Годы реализа- ции - всего	В том числе				
								2008 г.	2009 г.			2010 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Создание и оснащение на базе существующих опорных образовательных учреждений центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	31002	2310,0	0,0	0,0	0,0	2310,0	770,0	770,0	770,0	Министерство образования и науки УР	обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, пропаганда Правил дорожного движения, снижение числа ДТП по вине детей
2	Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и	31002	16904,6	15248,0	0,0	0,0	32152,6	10352,0	10995,8	10804,8	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	

	надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения <***>, в том числе:											
		УР	16904,6					5176,0	5959,8	5768,8		
		РФ		15248,0				5176,0	5036,0	5036,0		
2.1	комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	31002	4140,0	4140,0	0,0	0,0	8280,0	2760,0	2760,0	2760,0	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, надлежащее документирование совершаемых административных правонарушений и обстановки на месте ДТП, снижение конфликтных ситуаций
		УР	4140,0					1380,0	1380,0	1380,0		
		РФ		4140,0				1380,0	1380,0	1380,0		
2.2	специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений	31002	11704,6	10048,0	0,0	0,0	21752,6	6392,0	7315,8	8044,8	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, надлежащее документирование совершаемых административных правонарушений
		УР	11704,6					3196,0	4119,8	4388,8		
		РФ		10048,0				3196,0	3196,0	3656,0		
2.3	техническими комплексами для приема экзаменов у	31002	1060,0	1060,0	0,0	0,0	2120,0	1200,0	920,0	0,0	Министерство внутренних дел по УР (по	повышение объективности в оценке подготовки

	кандидатов в водители											согласованию)	кандидатов в водители
		УР	1060,0					600,0	460,0				
		РФ		1060,0				600,0	460,0				
3	Проведение ширококомасштабных акций "Внимание – дети!", "Внимание – пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.п. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения <***>	22501	3273,5	3273,5	0,0	0,0	6547,0	1843,0	2352,0	2352,0		Министерство образования и науки УР, Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей в период начала учебного года, а также уменьшение времени адаптации детей к условиям интенсивного движения
		УР	3273,5					921,5	1176,0	1176,0			
		РФ		3273,5				921,5	1176,0	1176,0			
4	Издание программ, методических материалов, печатных и электронных учебных пособий для воспитанников учреждений дошкольного образования, учащихся общеобразовательных учреждений и	22501	7407,0	0,0	0,0	0,0	7407,0	687,0	3498,0	3222,0		Министерство образования и науки УР, Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, формирование стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах, оснащение учебных заведений учебно-наглядными пособиями по

	педагогических работников по изучению и преподаванию Правил дорожного движения											вопросам безопасного поведения на дорогах, изучению Правил дорожного движения
5	Проведение мероприятий с детьми, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма	22501	865,5	0,0	0,0	0,0	865,5	288,5	288,5	288,5	Министерство образования и науки УР, Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, формирование стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
6	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	22501	2160,0	0,0	0,0	0,0	2160,0	720,0	720,0	720,0	Министерство образования и науки УР	профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, повышение качества обучения основам безопасного поведения на дорогах
7	Проведение профилактического мероприятия "Автобус", направленного на снижение дорожно-транспортных происшествий на пассажирском транспорте <****>	22501	-	-	-	-	-	-	-	-	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию), Управление государственного автодорожного надзора по УР (по согласованию)	профилактика и предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку людей
8	Ежегодное проведение профилактических мероприятий "Трактор", "Снегоход", направленных на снижение дорожно-транспортных происшествий с участием самоходных машин и других видов техники, состоящих на учете в Гостехнадзоре УР	22501	-	-	-	-	-	-	-	-	Российская государственная техническая инспекция при Министерстве сельского хозяйства и продовольствия УР, Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	профилактика и предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием самоходных машин и механизмов и других видов техники, предупреждение преступных посягательств на данные виды техники

	<****>												
9	Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д. <***>	22501	1895,5	1895,5	0,0	0,0	3791,0	1067,0	1362,0	1362,0	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	информирование населения о ситуации на дорогах, последствиях несоблюдения требований Правил дорожного движения, формирование положительного имиджа сотрудника ГИБДД и стимула к правосознательному поведению граждан, участвующих в процессе дорожного движения, формирование негативного отношения к нарушителям Правил дорожного движения	
		УР	1895,5					533,5	681,0	681,0			
		РФ		1895,5				533,5	681,0	681,0			
10	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов <***>	22501	495,0	495,0	0,0	0,0	990,0	990,0	0,0	0,0	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	снижение вероятности наездов на детей в темное время суток	
		УР	495,0					495,0					
		РФ		495,0				495,0					
11	Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях <****>	22501	-	-	-	-	-	-	-	-	Министерство образования и науки УР	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	

12	Приобретение специальных грузовых и легковых автомобилей для приема экзаменов <***>	22501	375,0	375,0	0,0	0,0	750,0	750,0	0,0	0,0	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	улучшение материально-технической базы экзаменационных подразделений ГИБДД
		УР	375,0					375,0				
		РФ		375,0				375,0				
13	Модернизация автоматической системы управления движением и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматической системы управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, наладивание	31002	13650,0	13650,0	0,0	0,0	27300,0	10300,0	8500,0	8500,0	ГУ УР "Государственное строительно-монтажное эксплуатационное учреждение"	повышение пропускной способности улично-дорожной сети, сокращение перепробегов и временных задержек транспортных средств, улучшение экологической обстановки и снижение риска дорожно-транспортных происшествий

	радиоканала) <***>											
		УР	13650,0					13150,0	4250,0	4250,0		
		РФ		13650,0				5150,0	4250,0	4250,0		
(в ред. постановления Государственного Совета УР от 24.06.2008 N 118-IV)												
14	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями <***>	31002	20790,0	1699,5	0,0	2719,5	25209,0	10498,0	6855,5	7855,5	ГУ "Управтодор", администрации муниципальных образований (по согласованию)	исключение возможности выезда транспортных средств на встречную полосу движения и тротуары, падений с мостов, путепроводов и высоких насыпей, а также выхода пешехода на проезжую часть в неустановленном для перехода месте
		УР	20790,0					1040,0	5375,0	6375,0		
		РФ		1699,5				566,5	566,5	566,5		
		в/б				2719,5		891,5	914,0	914,0		
(в ред. постановления Государственного Совета УР от 24.06.2008 N 118-IV)												
15	Обустройство искусственных дорожных неровностей в городе Ижевске	31002	0,0	0,0	0,0	690,0	690,0	230,0	230,0	230,0	Администрация МО "Город Ижевск" (по согласованию)	ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
16	Нанесение дорожной разметки в городе Ижевске	31002	0,0	0,0	9300,0	0,0	9300,0	3100,0	3100,0	3100,0	Администрация МО "Город Ижевск" (по согласованию)	повышение пропускной способности улично-дорожной сети, сокращение перепробегов и временных задержек транспортных средств, улучшение экологической обстановки и снижение риска возникновения дорожно-транспортных

												происшествий
17	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения <***>	31002	1200,0	1200,0	330,0	0,0	2730,0	1310,0	1310,0	110,0	ГУ УР "Государственное строительно- монтажное эксплуатационное учреждение"	оптимизация маршрутов движения, улучшение экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
		УР	1200,0					600,0	600,0			
		РФ		1200,0				600,0	600,0			
		МБ			330,0			110,0	110,0	110,0		
18	Текущее содержание улично-дорожной сети г. Ижевска	31002	0,0	0,0	915,0	9,6	924,6	289,0	317,8	317,8	Администрация МО "Город Ижевск" (по согласованию)	предупреждение и предотвращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительным состоянием проезжей части, повышение пропускной способности
		МБ			915,0			286,0	314,5	314,5		
		в/б				9,6		3,0	3,3	3,3		
19	Обеспечение мероприятий по перевозке школьников, в том числе:	31002	1296,9	0,0	0,0	0,0	1296,9	842,0	253,2	201,7	Министерство образования и науки УР, администрации муниципальных образований (по согласованию)	предупреждение и предотвращение дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку школьников
19.1	оборудование "школьных" автобусов средствами связи	31002	625,0	0,0	0,0	0,0	625,0	625,0	0,0	0,0	Министерство образования и науки УР	своевременность прибытия аварийных служб и оказания первой медицинской

												помощи при возникновении происшествий с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку детей
19.2	ежегодное обучение водителей по 20-часовой программе	31002	270,9	0,0	0,0	0,0	270,9	90,3	90,3	90,3	Министерство образования и науки УР	формирование навыков и приемов безопасного вождения
19.3	обучение ответственных за безопасную перевозку школьников	31002	401,0	0,0	0,0	0,0	401,0	126,7	162,9	111,4	Министерство образования и науки УР	профилактика дорожно-транспортных происшествий
20	Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции	22501	252,0	252,0	0,0	0,0	504,0	168,0	168,0	168,0	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	повышение эффективности надзорной деятельности
		УР	252,0					84,0	84,0	84,0		
		РФ		252,0				84,0	84,0	84,0		
21	Оснащение городских эксплуатационных организаций (государственных и муниципальных организаций) на конкурсной основе техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения <***>	22501	1800,0	1800,0	0,0	0,0	3600,0	1200,0	1200,0	1200,0	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	повышение качества эксплуатационного обслуживания технических средств организации дорожного движения
		УР	1800,0					600,0	600,0	600,0		
		РФ		1800,0				600,0	600,0	600,0		

22	Обновление парка подвижного состава автотранспортных организаций, осуществляющих социально значимые перевозки пассажиров <****>	22501	-	-	-	-	-	-	-	-	Министерство промышленности и транспорта Удмуртской Республики	обновление парка подвижного состава в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, по причине их технической неисправности, повышение качества обслуживания пассажиров
23	Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы аппаратно-программными комплексами, позволяющими с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту дорожно-транспортного происшествия патрульного транспорта <***>	31002	500,0	500,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	сокращение времени прибытия нарядов дорожно-патрульной службы на место дорожно-транспортного происшествия
		УР	500,0					500,0	0,0	0,0		
		РФ		500,0				500,0	0,0	0,0		
24	Приобретение для ГУ "Поисково-спасательная служба УР" при Министерстве по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Удмуртской Республики:	31002	5100,0	0,0	0,0	0,0	5100,0	1300,0	800,0	3000,0	Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям УР	повышение уровня материально-технического обеспечения
24.1	аварийно-	31002	3100,0	0,0	0,0	0,0	3100,0	800,0	800,0	1500,0	Министерство по	

	спасательных автомобилей (на базе автомобилей ГАЗ, ВАЗ, ИЖ)										делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям УР	
24.2	комплектов аварийно-спасательного инструмента и оборудования	31002	1000,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	500,0	0,0	500,0	Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям УР	
24.3	аппаратно-технических комплексов GPS и средств связи	31002	1000,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	1000,0	Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям УР	
25	Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы аварийно-спасательным инструментом, специальными коллективными наборами изделий для оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (медицинскими аптечками) НИТ-01 (К-2) СС и иным необходимым оборудованием	31002	1067,4	0,0	0,0	0,0	1067,4	0,0	567,4	500,0	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	своевременность и повышение качества оказания первой медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия
26	Оснащение стационарных постов ДПС необходимым оборудованием и техническими средствами, включая обеспечение функционирования аппаратно-программных комплексов	31002	6924,8	0,0	0,0	0,0	6924,8	1962,1	2482,2	2480,5	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	повышение эффективности деятельности стационарных постов по обнаружению и выявлению веществ и предметов, запрещенных к гражданскому обороту, обнаружению угнанных и

	идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам											похищенных транспортных средств, имеющих измененную маркировку узлов и агрегатов, повышение защищенности сотрудников милиции, в том числе исключение внезапного нападения на пост
27	Создание бригад экстренного реагирования (БЭР) для оказания первой медицинской и врачебной помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	31002	6659,3	0,0	0,0	0,0	6659,3	1583,4	2075,9	3000,0	Министерство здравоохранения УР	своевременность и повышение качества оказания первой медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия
28	Проведение обучения по оказанию первой медицинской помощи инспекторов ДПС, спасателей МЧС, кандидатов в водители	31002	2016,0	0,0	0,0	0,0	2016,0	672,0	672,0	672,0	Министерство здравоохранения УР	своевременность и повышение качества оказания первой медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия
29	Приобретение передвижного пункта (автомобиля) для проведения медицинского освидетельствования лиц, которые управляют транспортным средством	31002	4557,9	0,0	0,0	0,0	4557,9	0,0	2247,0	2310,9	Министерство здравоохранения УР	повышение уровня материально-технического обеспечения, а также эффективности мероприятий по пресечению правонарушений, связанных с управлением транспортным средством в состоянии опьянения, а также надлежащего их документирования
30	Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для	22501	-	-	-	-	-	-	-	-	Министерство здравоохранения УР, Министерство по делам	сокращение времени прибытия служб, участвующих в ликвидации

	ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий <****>										гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям УР, Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	последствий дорожно-транспортных происшествий, на место их совершения
31	Подготовка проектов нормативных правовых актов, регламентирующих порядок установки на улично-дорожной сети информационных табло (знаков) с указанием местонахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и лечебными учреждениями <****>	22501	-	-	-	-	-	-	-	-	Министерство здравоохранения УР, Министерство по делам ГО и ЧС УР, Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
32	Организационно-методическое обеспечение применения подразделениями ДПС ГИБДД аппаратно-программных комплексов, позволяющих с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту дорожно-транспортного происшествия <****>	22501	-	-	-	-	-	-	-	-	Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	сокращение времени прибытия нарядов ДПС ГИБДД на место дорожно-транспортного происшествия
33	Выделение помещений и земельных участков для размещения регистрационно-экзаменационных подразделений и подразделений,	22501	-	-	-	-	-	-	-	-	Администрации муниципальных образований (по согласованию), Министерство внутренних дел по УР (по	повышение качества обслуживания населения при регистрации транспортных средств, получении (замене)

	осуществляющих контроль за техническим состоянием транспортных средств <****>										согласованию)	водительского удостоверения, прохождении государственного технического осмотра
34	Совершенствование организации дорожного движения в городах и населенных пунктах республики, внеуличного хранения транспортных средств и упорядочения их парковки на улично-дорожной сети, а также приведение дорожных знаков, в том числе в части размещения рекламы на них, в соответствие с законодательством Российской Федерации и национальными стандартами <****>	22501	-	-	-	-	-	-	-	-	Администрации муниципальных образований (по согласованию), Министерство внутренних дел по УР (по согласованию)	совершенствование организации дорожного движения
	Итого:		155853,0				155853,0	51922,0	50765,3	53165,7		
	бюджет Удмуртской Республики		101500,4					32300,0	33100,0	36100,4		
	федеральный бюджет <*>			40388,5				15001,5	12993,5	12393,5		
	бюджеты муниципальных образований <*>				10545,0			3496,0	3524,5	3524,5		
	внебюджетные источники <***>					3419,1		1124,5	1147,3	1147,3		

<*> Предлагаемые объемы финансирования из федерального бюджета, местных бюджетов.

<***> Предлагаемые внебюджетные источники финансирования в соответствии с ч. 1 ст. 6 Закона Удмуртской Республики от 18 октября 2006 года N 44-РЗ "О республиканских и ведомственных целевых программах".

<***> Финансирование мероприятий частично или полностью осуществляется в соответствии с Соглашением о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Программы, заключенным между Правительством Удмуртской Республики и Министерством внутренних дел Российской Федерации.

<****> Финансирование мероприятий осуществляется в пределах средств, предусмотренных Законом Удмуртской Республики "О бюджете Удмуртской Республики" на соответствующий финансовый год.

Приложение N 2
к Республиканской целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения на 2008 - 2010 годы"

**РАСЧЕТ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА 2008 - 2010 ГОДЫ"**

	Показатели	2006 год, базовый	2008 год	2009 год	2010 год
1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), человек	319	319	289	266
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий-развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	319	353	370	387
3	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), человек	-	34	81	121

4	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, тысяч рублей		80750,0	192375,0	287375,0
5	Расходы на реализацию Программы, млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы		51922,0	50765,3	53165,7
6	Индекс инфляции		1,00	1,07	1,14
7	Расходы на реализацию Программы, тысяч рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год		51922,0	47444,2	46636,6
8	Социально-экономический эффект от реализации Программы, тысяч рублей, с учетом прогноза цен на 2006 год		28828,0	144930,8	240738,4
9	Коэффициент дисконтирования		1,00	1,08	1,166
10	Приведенный социально-экономический эффект от реализации Программы, тысяч рублей		28828,0	134195,2	206465,2

Стоимостная оценка ущерба в результате гибели человека в дорожно-транспортном происшествии принята равной 2375 тыс. руб. Расчеты произведены в соответствии с Методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий Р-03112199-0502-00.

Приложение N 3
к Республиканской целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения на 2008 - 2010 годы"

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА 2008 - 2010 ГОДЫ"**

Разделы (подразделы) **Плана** основных мероприятий Программы:

1. Создание и оснащение на базе существующих опорных образовательных учреждений центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма создается на базе существующих опорных образовательных учреждений (школ и дошкольных учреждений), предполагает наличие кабинета по изучению **Правил** дорожного движения, специальной площадки, уголка по безопасности дорожного движения, отряда юных инспекторов движения

(ЮИД). Создание центров позволит проводить обучение детей навыкам и стереотипам безопасного поведения на дорогах, в том числе и в игровой форме, что позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Оснащение 1 опорного кабинета по изучению [Правил](#) дорожного движения составит:

- 1) стол-макет - 10,0 тыс. руб.;
- 2) компьютер с учебной программой по [Правилам](#) дорожного движения - 50,0 тыс. руб.;
- 3) стенды, плакаты - 3,0 тыс. руб.;
- 4) видеомagneтофон с видеофильмами (диапроектор с диафильмами) - 3,0 тыс. руб.;
- 5) приобретение учебной литературы - 2,0 тыс. руб.;
- 6) приобретение настольных игр по [Правилам](#) дорожного движения - 2,0 тыс. руб.

Итого стоимость мероприятий по оснащению опорного кабинета для изучения [Правил](#) дорожного движения составит 70,0 тыс. руб.

Необходимо оснастить 33 опорных кабинета. Ежегодно планируется оснащать по 11 кабинетов. Стоимость мероприятий составит:

- в 2008 году 770,0 тыс. руб.;
- в 2009 году 770,0 тыс. руб.;
- в 2010 году 770,0 тыс. руб.

Итого за период реализации Программы - 2310,0 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики.

2. Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:

2.1. Комплексами видеофиксации нарушений [Правил](#) дорожного движения.

Своевременное выявление и пресечение совершаемых участниками дорожного движения административных правонарушений, применение административного наказания, адекватного совершенному правонарушению, формирует у граждан уважительное отношение к закону и, как следствие, станет побудительной мотивировкой к правомерному поведению. Обеспечение принципа неотвратимости наказания в настоящее время невозможно без применения современных технических средств, позволяющих надлежащим образом зафиксировать событие правонарушения и обеспечить должной доказательственной базой на всех стадиях административного производства.

Из 242 приборов для измерения скорости дорожного движения, используемых в подразделениях ГИБДД республики для контроля и надзора за дорожным движением, более 30% выработали свой ресурс, их дальнейший ремонт, поверка и эксплуатация экономически невыгодны. Только 12% от указанного количества приборов составляют современные средства видеофиксации совершаемых правонарушений, их применение позволяет избежать конфликтных ситуаций при пресечении правонарушения.

Таким образом, в подразделения ГИБДД необходимо приобретение 180 комплексов видеофиксации нарушений ПДД. Стоимость одного комплекса составляет ориентировочно от 60000 до 92000 рублей.

Ожидаемый результат: надлежащее документирование совершаемых правонарушений и обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия, снижение вероятности возникновения конфликтных ситуаций и, как следствие, назначение лицу, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, справедливого наказания.

Расходы составят:

- приобретение для патрульных экипажей ДПС подразделений ГИБДД республики видеофиксаторов "Визир" либо аналогичных - 69,0 тыс. руб./шт. x 20 ед. = 1380,0 тыс. руб.

Итого общая сумма на приобретение специальных технических средств за три года - 4140,0 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики.

Предположительные этапы финансирования: ежегодно - по 1380,0 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики и 1380,0 тыс. руб. из средств федерального бюджета.

2.2. Специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений.

Исходя из возложенных на дорожно-патрульную службу задач, она должна являться одной из самых мобильных служб системы органов государственной власти и управления, но материально-техническое обеспечение подразделений ГИБДД не соответствует предъявляемым требованиям. Особую тревогу вызывает использование морально устаревшего и изношенного оборудования и специальных средств.

Так, численность имеющегося служебного транспорта составляет только 83% от установленных норм, при этом 17% транспортных средств имеют истекшие сроки эксплуатации. Ежегодно подлежат списанию более 20 транспортных средств. Укомплектованность средствами радиосвязи составляет 98% мобильными и 29% носимыми радиостанциями, при этом 30% мобильных радиостанций технически и морально устарели и не соответствуют предъявляемым требованиям радиосвязи, а 32% носимых радиостанций полностью выработали свой ресурс и их дальнейшее восстановление нецелесообразно. Отсутствие радиосвязи влечет утрату мобильности и управляемости нарядами.

Треть используемых в подразделениях ГИБДД республики для контроля и надзора за дорожным движением приборов для измерения скорости дорожного движения выработали свой ресурс, их дальнейший ремонт, поверка и эксплуатация экономически невыгодны. Только 12% от общего количества используемых приборов составляют современные средства видеофиксации совершаемых правонарушений, их применение позволяет избежать конфликтных ситуаций при пресечении правонарушения.

Укомплектованность сигнальными громкоговорящими установками (далее - СГУ) составляет 64,0% от норм положенности, при этом 30% имеющихся в подразделениях ГИБДД СГУ выработали свой ресурс и подлежат списанию. Кроме того, в целях своевременного обнаружения лиц и транспортных средств, находящихся в розыске, а также угнанного и похищенного автотранспорта необходимо оснастить автомобили ДПС портативными компьютерами с возможностью удаленного доступа к автоматизированным учетам.

Ожидаемый результат: повышение своевременности реагирования автопатрулей ДПС на сообщение о правонарушении или дорожно-транспортном происшествии, повышение уровня безопасности дорожного движения на автодорогах Удмуртской Республики.

Расходы составят:

- ориентировочная стоимость одного автомобиля отечественного производства - около 230000 рублей;
- ориентировочная стоимость автомобильной радиостанции - 14500 рублей;
- ориентировочная стоимость СГУ - 18000 рублей;
- ориентировочная стоимость комплекса видеофиксации правонарушений - 92000 рублей;
- ориентировочная стоимость портативного алкотестера для проверки водителя на предмет управления транспортным средством в состоянии опьянения - 20000 рублей;
- ориентировочная стоимость одного ноутбука с модемом для удаленного доступа - 25000 рублей.

Стоимость одного автомобиля для оснащения подразделений дорожно-патрульной службы ГИБДД - ориентировочно 399500 рублей. С учетом инфляции (7% ежегодно) стоимость 1 автомобиля составит:

2008 год - 399,5 тыс. руб.;

2009 год - 427,5 тыс. руб.;

2010 год - 455,4 тыс. руб.

Ежегодно необходимо приобретать не менее 8 автомобилей. Стоимость по годам составит:

2008 год - 8 автомобилей ДПС ГИБДД - 3196,0 тыс. рублей;

2009 год - 8 автомобилей ДПС ГИБДД - 3420,0 тыс. рублей;

2010 год - 8 автомобилей ДПС ГИБДД - 3643,2 тыс. рублей.

Помимо пресечения нарушений требований [Правил](#) дорожного движения, подразделения ГИБДД при надзоре за дорожным движением осуществляют контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств. Для проверки технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре, для контроля за качеством работ пунктов технического осмотра может быть использован автомобиль-лаборатория.

В комплект автомобиля входят прибор для проверки тормозных систем транспортных средств в дорожных условиях, газоанализатор, прибор для определения суммарного люфта в рулевом управлении, прибор для проверки света внешних световых приборов, измеритель светопропускания стекол, дымомер, течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания транспортных средств, комплект манометров для проверки герметичности пневмопривода тормозной системы, прибор для проверки маркировочных данных узлов и агрегатов транспортных средств, прибор для проверки подлинности документов, ноутбук, принтер и специальное программное обеспечение.

Ожидаемый результат: применение средств технического диагностирования позволит дать объективную оценку техническому состоянию транспортного средства в соответствии с требованиями ГОСТа.

Расходы составят:

- ориентировочная стоимость одного автомобиля отечественного производства ("Соболь") с необходимым оборудованием составляет около 654000 рублей (по ценам 2007 года), с учетом инфляции (7% ежегодно) предполагаемые расходы составят:

2009 год - 699,8 тыс. руб.;

2010 год - 745,6 тыс. руб.

Итого расходы на приобретение специального автотранспорта, оборудованного средствами контроля и выявления правонарушений, составят:

2008 год - 8 автомобилей - 3196,0 тыс. руб.;

2009 год - 9 автомобилей - 4119,8 тыс. руб.;

2010 год - 9 автомобилей - 4388,8 тыс. руб.

За три года из средств бюджета республики будет потрачено 11704,6 тыс. руб.

2.3. Техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители.

Оснащение техническими комплексами для приема теоретических экзаменов у кандидатов в водители позволит:

- 1) повысить точность и объективность в оценке подготовки кандидатов в водители;
- 2) обеспечить достоверность итоговых результатов;
- 3) исключить влияние человеческого фактора;
- 4) повысить пропускную способность за счет увеличения посадочных мест (рабочих станций);
- 5) сократить время обработки документов за счет совместимости с базами данных, используемыми в подразделениях ГИБДД МВД России;
- 6) позволит более эффективно контролировать чистоту проведения теоретического экзамена и более быстро оценивать его результаты.

Комплекс для приема теоретической части квалификационных экзаменов по [Правилам](#) дорожного движения рассчитан на 1 рабочее место экзаменатора и 12 рабочих станций (посадочных мест) кандидатов в водители.

Рабочее место экзаменатора представляет ПЭВМ или аналогичное устройство на базе процессора не ниже уровня Intel Pentium 4 с памятью не менее 1 Gb, жесткий диск с памятью не менее 80 Gb, клавиатуру, оптическую "мышь", монитор LCD 17", устройство для чтения и записи DVD-RW, коммутатор 24-портовый, бесперебойный блок питания, лазерный принтер HP (формат А4).

Рабочее место кандидата в водители представляет бездисковую рабочую станцию на базе процессора Intel с сетевой картой с поддержкой загрузки по сети 100 Base-T, монитор LCD 15", клавиатуру, операционную систему для рабочих станций Open Dos.

Программное обеспечение класса должно обеспечивать соблюдение требований Методики сдачи квалификационных экзаменов, утвержденной Департаментом ОБДД МВД России.

Расходы составят:

- ориентировочная стоимость комплекса на 12 посадочных мест - 200000 рублей; необходимо приобретение не менее 5 комплексов.

2008 год - 600,0 тыс. руб.

2009 год - 460,0 тыс. руб.

Всего по **пункту 2** расходы бюджета республики на приобретение специальных технических средств, транспортных средств и технических комплексов за период реализации Программы составят 16904,6 тыс. руб.

3. Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение информационных материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения.

В 2008 году планируется провести 5 акций.

Печать:

Стоимость 1 публикации формата А4 составляет около 25,0 тыс. руб., планируется проводить не менее 1 публикации за акцию, 1 x 25,0 тыс. руб. = 25,0 тыс. руб. Всего в течение года: 5 x 25,0 тыс. руб. = 125,0 тыс. руб.

Телевидение:

Стоимость 1 телепередачи продолжительностью 10 минут составляет 25,0 тыс. руб., планируется проводить не менее 2-х телепередач за акцию, 2 x 25,0 тыс. руб. = 50 тыс. руб. Всего в течение года: 5 x 50,0 = 250,0 тыс. руб.

Радио:

Стоимость 1 радиопередачи продолжительностью 30 минут составляет 7,0 тыс. руб., планируется проводить не менее 2 радиопередач в течение акции, 2 x 7,0 тыс. руб. = 14,0 тыс. руб. Всего за год: 5 x 14,0 тыс. руб. = 70,0 тыс. руб.

Всего для СМИ - 445,0 тыс. руб.

Издание наглядной агитации (памятки, листовки тиражом по 20 тыс. экз.):

Всего: 20 тыс. руб. x 5 = 100,0 тыс. руб.

Изготовление и размещение социальной наружной рекламы: 5 баннеров для каждой акции: 10 тыс. руб. (5 тыс. руб. - изгот.; 5 тыс. руб. - аренда) x 5 = 50,0 тыс. руб.

50,0 тыс. руб. x 5 = 250,0 тыс. руб.

Подведение итогов с привлечением профессионалов, поощрение активистов, др. расходы:

Оплата труда привлеченных специалистов - 2 чел. x 2,5 тыс. руб. = 5,0 тыс. руб.

5 x 5,0 тыс. руб. = 25,0 тыс. руб.

Оплата проезда и проживания приглашенных - 2 чел. x 1,5 тыс. руб. x 2 = 6,0 тыс. руб.

5 x 6,0 тыс. руб. = 30,0 тыс. руб.

Приобретение поощрительных подарков: 1 акция - 14,3 тыс. руб.

5 x 14,3 тыс. руб. = 71,5 тыс. руб.

2008 год - 921,5 тыс. руб.

В 2009 и 2010 годах планируется провести по 6 акций.

Печать:

Стоимость 1 публикации формата А4 составляет около 25,0 тыс. руб., планируется проводить не менее 1-й публикации за акцию, 1 x 25,0 тыс. руб. = 25,0 тыс. руб. Всего в течение года: 6 x 25,0 тыс. руб. = 150,0 тыс. руб.

Телевидение:

Стоимость 1 телепередачи продолжительностью 10 минут составляет 25,0 тыс. руб., планируется проводить не менее 2-х телепередач за акцию, 2 x 25,0 тыс. руб. = 50 тыс. руб. Всего в течение года: 6 x 50,0 = 300,0 тыс. руб.

Радио:

Стоимость 1 радиопередачи продолжительностью 30 минут составляет 7,0 тыс. руб., планируется проводить не менее 2 радиопередач в течение акции, 2 x 7,0 тыс. руб. = 14,0 тыс. руб. Всего за год: 6 x 14,0 тыс. руб. = 84,0 тыс. руб.

Всего для СМИ - 534,0 тыс. руб.

Издание наглядной агитации (памятки, листовки тиражом по 30 тыс. экз.):

Всего: 30 тыс. руб. x 6 = 180,0 тыс. руб.

Изготовление и размещение социальной наружной рекламы: 5 баннеров для каждой акции: 10 тыс. руб. (5 тыс. руб. - изгот.; 5 тыс. руб. - аренда) x 5 = 50,0 тыс. руб.

50,0 тыс. руб. x 6 = 300,0 тыс. руб.

Подведение итогов с привлечением профессионалов, поощрение активистов, др. расходы:

Оплата труда привлеченных специалистов - 2 чел. x 2,5 тыс. руб. = 5,0 тыс. руб.

6 x 5,0 тыс. руб. = 30,0 тыс. руб.

Оплата проезда и проживания приглашенных - 2 чел. x 2,0 тыс. руб. x 2 = 8,0 тыс. руб.

6 x 8,0 тыс. руб. = 48,0 тыс. руб.

Приобретение поощрительных подарков: 1 акция - 14,0 тыс. руб.

6 x 14,0 тыс. руб. = 84,0 тыс. руб.

2009 год - 1176 тыс. руб.

2010 год - 1176 тыс. руб.

Итого при реализации пункта 3 из средств бюджета Удмуртской Республики планируется израсходовать по годам:

2008 год - 921,5 тыс. руб.;

2009 год - 1176 тыс. руб.;

2010 год - 1176 тыс. руб.

4. Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, для системы дополнительного образования детей, а также для педагогов общеобразовательных учреждений.

2008 год.

1. Издание программы "Повышение безопасности дорожного движения" для воспитанников дошкольных образовательных учреждений и учащихся начальных классов:

объем - 1,0 печатного листа;

тираж - 2000 экз.;

формат - 60 x 84 1/16;

печать в 1 краску;

обложка - тип N 1 (тонк.).

Виды расходов:

- редакционные, общеиздательские - 10,0 тыс. руб.;

- типографские - 8,0 тыс. руб.;

- бумага на текст - 8,0 тыс. руб.;

- бумага на обложку - 3,0 тыс. руб.;

- гонорар автору - 2,0 тыс. руб.;

- гонорар художнику - 0,5 тыс. руб.;

- рентабельность 15% - 4,725 тыс. руб.;

- НДС 18% - 3,625 тыс. руб.;

- непредвиденные расходы - 10,150 тыс. руб.

Итого за тираж - 50,0 тыс. руб.

2. Издание методического пособия по курсу "Повышение безопасности дорожного движения" для воспитанников дошкольных образовательных учреждений и учащихся начальных классов:

объем - 4,0 печатного листа;

тираж - 3500 экз.;

формат - 84 x 108 1/32;

печать в 1 краску;

обложка - тип N 1 (тонк.).

Виды расходов:

- редакционные, общеиздательские - 25,0 тыс. руб.;

- типографские - 20,0 тыс. руб.;

- бумага на текст - 20,0 тыс. руб.;

- бумага на обложку - 6,0 тыс. руб.;

- гонорар автору - 8,0 тыс. руб.;

- гонорар художнику - 0,5 тыс. руб.;

- рентабельность 15% - 11,925 тыс. руб.;

- НДС 18% - 9,142 тыс. руб.

Итого за тираж - 100,0 тыс. руб.

3. Издание рабочей тетради по курсу "Повышение безопасности дорожного движения" для воспитанников дошкольных образовательных учреждений и учащихся начальных классов:

объем - 4,0 печатного листа;

тираж - 30000 экз.;

формат - 84 x 108 1/16;

печать в 4 краски;

обложка - тип N 1 (тонк.).

Виды расходов:

- редакционные, общеиздательские - 68,0 тыс. руб.;

- типографские - 140,0 тыс. руб.;

- бумага на текст - 132,0 тыс. руб.;

- бумага на обложку - 21,0 тыс. руб.;

- гонорар автору, художнику - 20,0 тыс. руб.;

- рентабельность 15% - 57,15 тыс. руб.;

- НДС 18% - 78,867 тыс. руб.;

- непредвиденные расходы - 20,0 тыс. руб.

Итого за тираж - 537,0 тыс. руб.

Стоимость одной рабочей тетради составит 537,0 тыс. руб. / 30,0 тыс. экз. = 17,9 руб.

Всего расходы в 2008 году по изданию методических материалов по курсу "Повышение безопасности дорожного движения" для воспитанников дошкольных образовательных учреждений и учащихся начальных классов составят 50,0 тыс. руб. + 100,0 тыс. руб. + 537,0 тыс. руб. = 687,0 тыс. руб.

2009 год.

1. Издание учебного видеофильма по курсу "Повышение безопасности дорожного движения" для воспитанников дошкольных образовательных учреждений и учащихся начальных классов:

- написание сценария - 25,0 тыс. руб.;

- рецензирование сценария - 15,0 тыс. руб.;

- создание цветных анимационных персонажей - 180,0 тыс. руб.;

- создание виртуальной дорожной и уличной среды - 160,0 тыс. руб.;

- создание моделей общественного транспорта (автобус, трамвай, троллейбус) - 220,0 тыс.

руб.;

- создание моделей легкового автомобиля и такси - 95,0 тыс. руб.;

- постановка и анимирование сцен - 120,0 тыс. руб.;

- рендеринг частей фильма (создание видеофайлов) - 340,0 тыс. руб.;

- озвучивание и музыкальное сопровождение фильма - 50,0 тыс. руб.;

- создание и запись образа диска - 40,0 тыс. руб.;

- дизайн и изготовление обложки - 30,0 тыс. руб.;

- тиражирование диска (2000 шт.) - 75,0 тыс. руб.

Итого за тираж - 1350,0 тыс. руб.

2. Издание рабочей тетради по курсу "Повышение безопасности дорожного движения" для воспитанников дошкольных образовательных учреждений и учащихся начальных классов тиражом 120000 экземпляров:

стоимость 1 рабочей тетради составляет 17,9 рубля;

стоимость тиража составит 120,0 тыс. экз. x 17,9 руб. = 2148,0 тыс. руб.

Всего расходы в 2009 году по изданию методических материалов по курсу "Повышение безопасности дорожного движения" для воспитанников дошкольных образовательных учреждений и учащихся начальных классов составят 1350,0 тыс. руб. + 2148,0 тыс. руб. = 3498,0 тыс. руб.

2010 год.

1. Издание рабочей тетради по курсу "Повышение безопасности дорожного движения" для воспитанников дошкольных образовательных учреждений и учащихся начальных классов тиражом 180000 экземпляров:

стоимость 1 рабочей тетради составляет 17,9 рубля;
стоимость тиража составит 180,0 тыс. экз. x 17,9 руб. = 3222,0 тыс. руб.

Итого предполагаемые расходы по реализации пункта 4 Программы из средств бюджета Удмуртской Республики составят:

2008 год - 687,0 тыс. руб.;

2009 год - 3498,0 тыс. руб.;

2010 год - 3222,0 тыс. руб.

5. Проведение мероприятий с детьми, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Профильная смена активистов "Юный инспектор движения":

количество детей - 120 человек;

количество дней - 7;

стоимость проживания 1 дня - 320 руб.;

проживание, питание детей в лагере - 120 человек x 7 дней x 320 руб. = 268,8 тыс. руб.;

заработная плата привлеченных специалистов - 5 человек x 5 дней x 4 часа x 92 руб. = 9,2 тыс. руб.;

налог на фонд оплаты труда 22,6% - 2,08 тыс. руб.;

канцелярские и расходные материалы - 120 человек x 20 руб. = 2,4 тыс. руб.;

расходы на культурно-досуговые мероприятия - 120 человек x 50 руб. = 6,0 тыс. руб.

Всего расходов по проведению 1 смены - 288,5 тыс. руб.

Стоимость мероприятий составит:

в 2008 году 288,5 тыс. руб.;

в 2009 году 288,5 тыс. руб.;

в 2010 году 288,5 тыс. руб.

Итого за период реализации Программы - 865,5 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики.

6. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений.

Курс повышения квалификации для воспитателей дошкольных образовательных учреждений, учителей начальных классов на базе Института повышения квалификации и профессионального обучения (ИПКИПРО) продолжительностью 24 часа - 600 рублей.

Количество человек - 3600.

Затраты по реализации мероприятия Программы составят 2160 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики, в том числе по годам:

2008 год - 720,0 тыс. руб. (1200 человек);

2009 год - 720,0 тыс. руб. (1200 человек);

2010 год - 720,0 тыс. руб. (1200 человек).

9. Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, в общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.

Изготовление в 2008 году: видеороликов:

1 видеоролик 15,3 тыс. руб. x 10 шт. = 153,0 тыс. руб.;

аудиороликов:

1 аудиоролик 7 тыс. руб. x 10 шт. = 70000 руб.;

размещение видео- и аудиороликов - 150,5 тыс. руб.;

наружная социальная реклама: растяжки, баннеры:

10 тыс. руб. x 16 шт. = 160,0 руб.

Изготовление в 2009 и 2010 годах: видеороликов:

1 видеоролик 15,3 тыс. руб. x 15 шт. = 229,5 тыс. руб.;

аудиороликов:

1 аудиоролик 7 тыс. руб. x 12 шт. = 84,0 тыс. руб.;

размещение видео- и аудиороликов - 187,5 тыс. руб.;

наружная социальная реклама: растяжки, баннеры:

10 тыс. руб. x 18 шт. = 180,0 руб.

По годам:

2008 год - 533,5 тыс. руб.;

2009 год - 681,0 тыс. руб.;

2009 год - 681,0 тыс. руб.

10. Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов.

По итогам 2006 года на дорогах республики зарегистрировано 218 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 14 лет, в которых погибло 16 и ранено 215 участников дорожного движения данной категории. Более половины из числа пострадавших были в момент совершения ДТП пешеходами.

Одним из способов профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов-детей является оборудование их одежды, а также используемых ими предметов световозвращаемыми приспособлениями, которые позволяют водителям транспортных средств заблаговременно обнаружить детей и подростков на проезжей части и своевременно принять меры для предотвращения наезда.

Изготовление, приобретение - 940000 руб., из них:

для воспитанников дошкольных учреждений стоимость одной нашивки - 50 руб., количество нашивок 11,6 тыс. шт. = 580,0 тыс. руб.;

для учащихся младших классов стоимость одного значка - 30 руб., количество значков 12,0 тыс. шт. = 360,0 тыс. руб.

Реклама необходимости использования, распространение - 50000 руб. (создание видеоролика - 15,0 тыс. руб., аудиоролика - 7,0 тыс. руб., прокат в эфире - 28,0 тыс. руб.).

Расходы составят:

2008 г. - 990,0 тыс. руб.

12. Приобретение специальных грузовых и легковых автомобилей для приема экзаменов.

Для приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами используются легковые автомобили, оборудованные дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для экзаменатора и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство". Приобретение данных автомобилей в экзаменационные подразделения ГИБДД УР позволит:

1) увеличить количество человеко-экзаменов, уменьшить очереди и исключить жалобы со стороны граждан;

2) исключить необходимость поиска транспортного средства при спорных вопросах, возникающих в процессе приема практического экзамена (прием экзамена в составе комиссии);

3) использовать транспортное средство, соответствующее требованиям, предусмотренным нормативно-правовыми актами, регламентирующими деятельность ГИБДД.

За счет бюджета Удмуртской Республики планируется приобретение 1 автомобиля в 2008 году.

Расходы бюджета Удмуртской Республики на реализацию мероприятий составят:

2008 год - 375,0 тыс. руб.

13. Модернизация автоматической системы управления движением (далее - АСУД) и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов АСУД линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала).

Автоматическая система управления движением предназначена для обеспечения эффективного процесса управления движением транспортных и пешеходных потоков в городе при помощи средств светофорной сигнализации, видеоконтроля и регистрации нарушений на дорогах, оперативного анализа экологической обстановки в районах городских перекрестков и др.

Основные функции АСУД:

- диспетчерское управление дорожными контроллерами;

- отображение состояния на мониторе автоматизированного рабочего места на фоне карты города;
- контроль исправности контроллеров и светофорного оборудования;
- синхронизация отдельных светофорных объектов относительно друг друга ("зеленая волна");
- обеспечение пропуска спецтранспорта ("зеленая улица");
- сбор и обработка информации о режимах работы периферийного оборудования;
- гибкое адаптивное управление дорожным движением на перекрестке "Умный светофор";
- сбор и обработка информации о техническом состоянии периферийного оборудования;
- формирование статистики работы АСУД за определенный период по режимам работы и техническому состоянию;
- ведение оперативного журнала работы АСУД и документирование результатов работы системы.

Светодиодные светофоры имеют ряд существенных преимуществ по сравнению со светофорами на основе ламп накаливания. Ресурс светодиодных модулей составляет более чем 100000 часов и намного превышает ресурс ламп накаливания, что заметно снижает расходы на обслуживание и эксплуатацию. При этом потребление электроэнергии составляет 10 - 20% от электропотребления лампового светофора. Качественное отличие светодиодных светофоров в том, что в них полностью отсутствует "фантомный эффект", т.е. не возникает иллюзии одновременного включения сигнала всех трех секций светофора при солнечной засветке, что повышает безопасность дорожного движения.

Табло интеллектуальное пешеходное состоит из двух секций силуэтов пешеходов ("красного" и "зеленого"), совмещенных с 2-значковыми цифрами отсчета времени до окончания свечения каждого из сигналов. Одновременно с включенным красным силуэтом пешехода в нижней секции ведется отсчет оставшегося времени красным цветом, и, наоборот, при включенном зеленом силуэте пешехода в верхней секции ведется отсчет оставшегося времени зеленым цветом. Применение цифр того же цвета, что и основной сигнал светофора, улучшает восприятие информации пешеходом, не внося путаницы о назначении отсчета времени, а также повышает различимость светофорного сигнала для людей с плохим зрением. Одновременно с этим для привлечения большего внимания и информирования пешеходов о заканчивающемся времени зеленый силуэт пешехода дополнительно снабжен анимацией движения пешехода с автоматическим увеличением скорости движения при уменьшении оставшегося времени включенного "зеленого" сигнала.

Установка подобных светофоров на светофорных объектах города позволит повысить безопасность дорожного движения за счет дополнительного информирования пешеходов, предупреждая тем самым нарушения ими [Правил](#) дорожного движения и создание аварийных ситуаций.

2008 год.

Введение системы АСУД (г. Ижевск) по ул. К. Либкнехта:

- светофоры на светодиодах и их монтаж (ориентировочно около 8 перекрестков, на каждом перекрестке - 8 транспортных и 8 пешеходных светофоров, а также по 4 табло обратного отсчета времени) - 3300 тыс. руб.;

- контроллеры и их монтаж - 750,0 тыс. руб.;

- модернизация оборудования ЦУП АСУД, программного обеспечения - 350,0 тыс. руб.;

- налаживание радиоканала и проведение линии связи - 750,0 тыс. руб.

Итого расходы по введению системы АСУД в 2008 году составят 3300,0 тыс. руб. + 750,0 тыс. руб. + 350,0 тыс. руб. + 750,0 тыс. руб. = 5150,0 тыс. руб.

2009 год.

Модернизация существующих (1-я и 2-я очереди) АСУД (г. Ижевск) по ул. Удмуртской, ул. Ленина - 830,0 тыс. руб.

Установка дорожных знаков ("пешеходный переход") с применением световозвращающей пленки алмазного типа, стоимость с установкой 1 ед. 3,0 тыс. руб. x 100 = 300,0 тыс. руб.

Установка транспортных светодиодных светофоров с индикатором обратного отсчета времени (стоимость с установкой - 15,0 тыс. руб.) x 68 = 1020,0 тыс. руб.

Установка пешеходных светодиодных светофоров с индикатором обратного отсчета времени (стоимость с установкой - 12,0 тыс. руб.) x 55 = 660,0 тыс. руб.

Замена дорожных контроллеров (стоимость с установкой - 40,0 тыс. руб.) x 36 = 1440,0 тыс. руб.

Итого расходы по 2009 году составят 830,0 тыс. руб. + 300,0 тыс. руб. + 1020,0 тыс. руб. + 660,0 тыс. руб. + 1440,0 тыс. руб. = 4250,0 тыс. руб.

2010 год.

Реконструкция 10 светофорных объектов - 4250 тыс. руб.

Всего за счет средств бюджета Удмуртской Республики планируется израсходовать на данное мероприятие:

2008 год - 5150,0 тыс. руб.;

2009 год - 4250,0 тыс. руб.;

2010 год - 4250,0 тыс. руб.

За период реализации Программы расходы составят 5150,0 тыс. руб. + 4250,0 тыс. руб. + 4250,0 тыс. руб. = 13650 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики.

14. Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями.

В 2006 году 25% от числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий произошли по вине пешеходов, при этом треть из них - по причине пересечения проезжей части в неустановленном для перехода месте. Вследствие указанного нарушения требований [Правил дорожного движения](#) погибло 18 и ранено 125 участников дорожного движения, а степень их тяжести составила 12,6, при этом тяжесть последствий всех дорожно-транспортных происшествий составила только 9,8.

Одним из эффективных способов профилактики дорожно-транспортных происшествий, произошедших вследствие нарушения указанных требований [Правил дорожного движения](#), является установка дорожного ограждения в местах их концентрации.

В настоящее время в республике необходимо устройство и замена 230 км барьерного ограждения. Стоимость 1 погонного метра барьерного ограждения составляет около 1400,0 руб.

Расходы на проведение мероприятий составят:

2008 год: построить 7,1 км барьерного ограждения из расчета 9040,0 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики и 891,5 тыс. руб. из внебюджетных средств;

2009 год: построить 4,5 км барьерного ограждения из расчета 5375,0 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики и 914,0 тыс. руб. из внебюджетных средств;

2010 год: построить 5,2 км барьерного ограждения из расчета 6375,5 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики и 914,0 тыс. руб. из внебюджетных средств.

За период реализации Программы планируется построить 16,8 км барьерного ограждения на общую сумму 23510,0 тыс. руб., из них 20790,0 тыс. руб. - из средств бюджета Удмуртской Республики, 2719,5 тыс. руб. - из внебюджетных источников.

15. Обустройство искусственных дорожных неровностей в городе Ижевске.

Одним из эффективных мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешехода при пересечении проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, является искусственная дорожная неровность, при помощи которой ограничивается скорость движения транспортных средств. В настоящее время на территории города Ижевска искусственные дорожные неровности установлены в 9 местах. В целях безопасности дорожного движения необходимо ежегодное обновление дорожной разметки, наносимой на искусственную дорожную неровность и информирующей водителя о ее наличии на проезжей части, а также проведение работ по поддержанию ее конструктивных элементов в соответствии с требованиями национальных стандартов.

Затраты по содержанию искусственных неровностей за годы реализации Программы составят 690,0 тыс. руб. из внебюджетных источников. Ежегодно запланировано выделение 230,0 тыс. рублей.

16. Нанесение дорожной разметки в городе Ижевске.

Наличие дорожной разметки на проезжей части способствует повышению пропускной способности улично-дорожной сети, сокращению перепробегов и временных задержек

транспортных средств, улучшению экологической обстановки и снижению риска совершения дорожно-транспортного происшествия.

Ежегодные предполагаемые расходы по реализации данного мероприятия за счет средств бюджета муниципального образования "Город Ижевск" составят 3100,0 тыс. руб. Всего за период реализации Программы планируется израсходовать 9300,0 тыс. руб.

17. Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения.

Маршрутное ориентирование участников дорожного движения предназначено для информирования и упрощения ориентирования участника движения в поиске необходимого маршрута движения.

Маршрутное ориентирование осуществляется при помощи установки информационных знаков дорожного движения, которые являются знаками индивидуального проектирования.

На создание в г. Ижевске системы маршрутного ориентирования расходы составят:

- ПИР - 25,0 тыс. руб. (проектно-изыскательские работы);
- разработка, строительство и установка билбордов со схемой маршрутов движения - 4 шт. (стоимость 1 билборда - 80,0 тыс. руб.), $4 \times 80,0$ тыс. руб. = 320 тыс. руб.;
- установка объектов маршрутного ориентирования на ее внешней системе - 5 шт. (стоимость работ по установке 1 объекта - 10,0 тыс. руб.), 5×10 тыс. руб. = 50,0 тыс. руб.;
- ремонт знаков маршрутного ориентирования, изменение (уточнение) информации - 2 шт. (стоимость ремонта 1 знака - 4,5 тыс. руб.), $2 \times 4,5$ тыс. руб. = 9,0 тыс. руб.;
- разработка, изготовление и установка знаков маршрутного ориентирования на городской улично-дорожной схеме - 17 шт. (8,0 тыс. руб. за единицу), $17 \times 8,0$ = 136,0 тыс. руб.;
- указатели улиц с соответствующими надписями - 30 шт. (2,0 тыс. руб. за единицу), $30 \times 2,0$ тыс. руб. = 60,0 тыс. руб.

Итого: 25,0 тыс. руб. + 320,0 тыс. руб. + 50,0 тыс. руб. + 9,0 тыс. руб. + 136,0 тыс. руб. + 60,0 тыс. руб. = 600,0 тыс. руб.

Расходы на проведение мероприятий составят:

2008 год - 600,0 тыс. руб.;

2009 год - 600,0 тыс. руб. (создание аналогичной системы в городах Удмуртской Республики).

18. Текущее содержание улично-дорожной сети города Ижевска.

Каждое пятое дорожно-транспортное происшествие, совершенное на территории города Ижевска, происходит с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, при этом большинство из них связано с низкими сцепными качествами дорожного покрытия.

На текущее содержание улично-дорожной сети планируется израсходовать 915,0 тыс. руб. средств из бюджета города Ижевска, 9,6 тыс. руб. из внебюджетных средств.

19. Обеспечение мероприятий по перевозке школьников, в том числе:

19.1. Оборудование "школьных" автобусов средствами связи.

Наличие у водителя средств связи позволит более оперативно реагировать на возможные происшествия.

Количество автобусов - 250 единиц.

Стоимость 1 мобильного телефона - 2,5 тыс. руб.

Итого: $250 \times 2,5$ тыс. руб. = 625,0 тыс. руб.

В 2008 году из средств бюджета Удмуртской Республики планируется израсходовать 625,0 тыс. руб.

19.2. Ежегодное обучение водителей по 20-часовой программе.

Количество водителей - 301 человек.

Стоимость обучения 1 водителя - 300 рублей.

Ежегодная стоимость обучения составит 301×300 рублей = 90,3 тыс. руб.

Итого за 3 года реализации Программы расходы составят $90,3$ тыс. руб. $\times 3$ = 270,9 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики.

19.3. Обучение ответственных за безопасную перевозку школьников.

Стоимость обучения 1 человека - 1810 рублей.

Количество человек:

2008 год - 70;

2009 год - 90;

2010 год - 62.

Ежегодная стоимость обучения составит:

2008 год - 70 x 1810 рублей = 126,7 тыс. руб.;

2009 год - 90 x 1810 рублей = 162,9 тыс. руб.;

2010 год - 62 x 1810 рублей = 111,4 тыс. руб.

Итого за 3 года реализации Программы расходы составят 126,7 тыс. руб. + 162,9 тыс. руб. + 111,4 тыс. руб. = 401,0 тыс. рублей.

Расходы по реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности по перевозке школьников, за период реализации Программы составят:

2008 год - 842,0 тыс. руб.;

2009 год - 253,2 тыс. руб.;

2010 год - 201,7 тыс. руб.

20. Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции.

Количество участников - 200 чел.

Оплата услуг по макетированию материалов и трудов конференции (по договору) - 5,0 тыс. руб.

Приобретение расходных материалов, канцтоваров и т.п. - 200 чел. x 40 руб. = 8,0 тыс. руб.

Зарплата оргкомитета - 2,0 тыс. руб. x 10 чел. = 20,0 тыс. руб.

Оплата труда привлеченных специалистов - 3 чел. x 3,0 тыс. руб. = 9,0 тыс. руб.

Оплата услуг связи, интернет-услуги - 5,0 тыс. руб.

Оплата услуг по тиражированию материалов и трудов конференции - 200 шт. x 100 руб. x 3 изд. = 60,0 тыс. руб.

Транспортные услуги (аренда автобуса) - 10,0 тыс. руб.

Оплата проезда и проживания приглашенных - 3 чел. x 2,0 тыс. руб. x 2 = 12,0 тыс. руб.

Аренда помещения - 39,0 тыс. руб.

Общая сумма - 168000 руб.

По годам:

2008 год - 84 тыс. руб.;

2009 год - 84 тыс. руб.;

2010 год - 84 тыс. руб.

21. Оснащение городских эксплуатационных организаций на конкурсной основе техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения.

Оснащение городских эксплуатационных организаций (государственных учреждений и муниципальных предприятий) современной техникой для нанесения дорожной разметки - 1 ед., автомобильными гидроподъемниками для обслуживания светофоров - 2 ед. в городах республики.

Ежегодно планируется приобретать по 1 ед. специализированной техники.

По годам:

2008 год - 600 т. р.;

2009 год - 600 т. р.;

2010 год - 600 т. р.

22. Обновление парка подвижного состава автотранспортных организаций, осуществляющих социально значимые перевозки пассажиров.

Основными целями транспортного комплекса Удмуртской Республики являются бесперебойное и качественное удовлетворение социальных, производственных и других потребностей республики в транспортных услугах, обеспечение устойчивой и безопасной работы транспорта, повышение качества предоставляемых им услуг.

Достижение намеченных целей возможно путем решения следующих задач в области автомобильного транспорта:

- улучшение технического состояния парка автотранспорта, восполнение недостатка подвижного состава, повышение уровня и качества пассажирских услуг;

- оказание финансовой помощи из бюджета Удмуртской Республики на покрытие убытков от предоставления льгот на проезд отдельным категориям пассажиров;
- оказание государственной поддержки из бюджета Удмуртской Республики на обновление действующего подвижного состава автопредприятий, выполняющих социально значимые перевозки.

Финансирование данного мероприятия осуществляется в рамках текущего финансирования Министерства промышленности и транспорта Удмуртской Республики.

23. Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции аппаратно-программными комплексами, позволяющими с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту дорожно-транспортного происшествия патрульного транспорта.

В целях повышения эффективности управления нарядами ДПС необходимо внедрение аппаратно-программных комплексов, позволяющих с помощью электронной карты местности отслеживать в режиме реального времени местоположение нарядов ДПС, выбор оптимального маршрута движения к месту совершения дорожно-транспортного или иного чрезвычайного происшествия. Кроме того, внедрение данных комплексов позволит максимально эффективно производить блокирование какой-либо местности. Стоимость одного комплекса составляет:

1) диспетчерское место на 50 объектов (GPRS модем с антенной, источник питания, компьютер, диспетчерская программа, электронная карта), ориентировочная стоимость - 160000 рублей;

2) оборудование, устанавливаемое на транспортное средство (GPRS модем с антенной, терминал с навигационным приемником, антенное усилительное устройство) - 32500 рублей. Аппаратно-программными комплексами планируется оснастить 10 автомобилей.

По годам:

2008 год - 1000,0 тыс. руб., из них 500,0 тыс. руб. - федеральный бюджет, 500,0 тыс. руб. - бюджет Удмуртской Республики.

24. Приобретение для государственного учреждения "Поисково-спасательная служба Удмуртской Республики" при Министерстве по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Удмуртской Республики":

24.1. Аварийно-спасательных автомобилей.

Аварийно-спасательные автомобили предназначены для оперативной доставки спасателей, специального оборудования к месту дорожно-транспортного происшествия, возникновения чрезвычайных ситуаций, обеспечения действия дежурных смен в количестве 4 - 7 человек.

Автомобили оснащены комплектом аварийно-спасательного гидравлического инструмента, пневмомодромом и пневмопластырем, медицинским оборудованием, средствами пожаротушения, электролебедкой автомобильной и ручной, комплектом осветительного оборудования.

Стоимость аварийно-спасательной машины АСМ-41-01 ВК на базе ВАЗ-2131 составит 780 тыс. руб., АСМ-41-02 на базе ГАЗ-27057 "Газель" - 1460 тыс. руб.

Затраты на реализацию мероприятий с учетом инфляции по годам составят:

2008 год - 800,0 тыс. руб.;

2009 год - 800,0 тыс. руб.;

2010 год - 1500,0 тыс. руб.

Итого за время реализации мероприятий расходы составят 800,0 тыс. руб. + 800,0 тыс. руб. + 1500,0 тыс. руб. = 3100,0 тыс. руб.

24.2. Комплектов аварийно-спасательного инструмента и оборудования.

Последствия дорожно-транспортных происшествий бывают различны. Все чаще возникают ситуации, когда для быстрого извлечения пострадавших необходим аварийно-спасательный инструмент.

Затраты на реализацию мероприятий по годам составят:

2008 год - 500,0 тыс. руб.;

2010 год - 500,0 тыс. руб.

Итого за время реализации мероприятий расходы составят 500,0 тыс. руб. + 500,0 тыс. руб. = 1000,0 тыс. руб.

24.3. Аппаратно-технических комплексов GPS и средств радиосвязи.

Комплекс GPS навигации позволит быстрее реагировать на ДТП. Поисково-спасательная группа получит возможность в считанные секунды получить точные координаты места ДТП на электронную карту и рассчитать кратчайший маршрут не только в городе, а также по всей республике.

Затраты на реализацию мероприятий составят: 2010 год - 1000,0 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики.

25. Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы аварийно-спасательным инструментом, специальными коллективными наборами изделий для оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП (медицинскими аптечками) НИТ-01 (К-2) СС и иным необходимым оборудованием.

Сотрудники Госавтоинспекции в ходе реализации возложенных на них задач одними из первых прибывают на место совершения дорожно-транспортного происшествия, где определяют необходимость привлечения сотрудников других аварийно-спасательных служб, а также оказывают необходимую первую медицинскую помощь пострадавшим в ДТП.

В то же время часто оказание необходимой первой медицинской помощи осложнено значительными деформациями кузова и других элементов транспортного средства, вследствие чего пострадавший не может быть безопасно извлечен и, как следствие, получает дополнительные повреждения в результате воздействия вторичных поражающих факторов. Наиболее актуально решение данного вопроса для дорожно-транспортных происшествий, произошедших на автодорогах различного значения вне населенных пунктов.

Оснащение подразделений ГИБДД необходимым оборудованием позволит своевременно оказать первую медицинскую помощь пострадавшим в ДТП и снизить воздействие вторичных поражающих факторов.

В республике функционирует 6 стационарных постов ДПС.

Стоимость аптечки для стационарных постов ДПС для оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и включающей набор лекарственных средств, изделий медицинского назначения для оказания первой медицинской помощи составляет 28100 рублей.

Комплект аварийно-спасательного оборудования для ГИБДД N 1 составляет 179750 руб.

2009 год.

Планируется приобрести 1 аптечку - 28,1 тыс. руб. $\times 1 = 28,1$ тыс. руб. - и 3 комплекта ГИБДД N 1 либо аналогичные - 3×179750 руб. = 539,3 тыс. руб.

Итого: 28,1 тыс. руб. + 539,3 тыс. руб. = 567,4 тыс. руб.

2010 год.

Планируется приобрести 5 аптечек - 28100 руб. $\times 5 = 140,5$ тыс. руб. - и 2 комплекта ГИБДД N 1 либо аналогичные - 2×179750 руб. = 359,5 тыс. руб.

Итого: 140,5 тыс. руб. + 359,5 тыс. руб. = 500,0 тыс. руб.

Затраты на реализацию мероприятий по годам составят:

2009 год - 567,4 тыс. руб.;

2010 год - 500,0 тыс. руб.

26. Оснащение стационарных постов ДПС необходимым оборудованием и техническими средствами.

Министерством внутренних дел по Удмуртской Республике принимаются меры по повышению эффективности деятельности стационарных постов по обнаружению и выявлению веществ и предметов, запрещенных к гражданскому обороту, обнаружению угнанных и похищенных транспортных средств, имеющих измененную маркировку узлов и агрегатов, а также по повышению уровня защищенности сотрудников милиции, в том числе исключению возможности внезапного нападения на стационарный пост ДПС.

В 2007 году введен в действие аппаратно-программный комплекс идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам (третий по счету), который позволяет в режиме реального времени осуществить проверку проследовавшего через зону контроля транспортного средства по автоматизированным учетам и своевременно принять меры к его задержанию.

Планируется выделять на приобретение оборудования и технических средств, включая работы по обеспечению функционирования аппаратно-программных комплексов идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам:

2008 год - 1962,1 тыс. руб.;

2009 год - 2482,2 тыс. руб.;

2010 год - 2480,5 тыс. руб.

За время реализации Программы расходы составят 1962,1 тыс. руб. + 2482,2 тыс. руб. + 2480,5 тыс. руб. = 6924,8 тыс. руб.

27. Создание бригад экстренного реагирования (БЭР) для оказания первой медицинской и врачебной помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

В целях своевременного оказания первой медицинской и первой врачебной помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, произошедших на дорогах республики, повышения ее качества, снижения тяжести последствий в результате воздействия вторичных поражающих факторов необходимо создание при Республиканском центре медицины катастроф (далее - РЦМК) 3-х бригад экстренного реагирования (далее - БЭР).

Для чего необходимо закупить:

в 2008 году:

1) санитарный автомобиль скорой медицинской помощи на базе "ГАЗ" - 500,0 тыс. руб.;

2) электрокардиограф портативный одноканальный - 2 шт. (1 шт. - 30,0 тыс. руб.), 2 x 30,0 тыс. руб. = 60,0 тыс. руб.;

3) дефибриллятор портативный - 50,0 тыс. руб. - 2 шт. (1 шт. - 25,0 тыс. руб.), 2 x 25,0 тыс. руб. = 100,0 тыс. руб.;

4) аппарат ИВЛ ручной портативный типа АДР-1200 (Амбу5) - 2 шт. (1 шт. - 5,0 тыс. руб.), 2 x 5,0 тыс. руб. = 10,0 тыс. руб.;

5) тонометр и фонендоскоп - 3 комплекта (1 комплект - 0,5 тыс. руб.), 3 x 0,5 тыс. руб. = 1,5 тыс. руб.;

6) вакуумный матрас - 2 шт. (1 шт. - 20,0 тыс. руб.), 2 x 20,0 тыс. руб. = 40,0 тыс. руб.;

7) носилки разъемные (ковшовые) - 2 шт. (1 шт. - 25,0 тыс. руб.), 2 x 25,0 тыс. руб. = 50,0 тыс. руб.;

8) носилки-полотнище типа "Плащевые" - 2 шт. (1 шт. - 5,0 тыс. руб.), 2 x 5,0 тыс. руб. = 10,0 тыс. руб.;

9) штатив для инфузий - 2 шт. (1 шт. - 5,0 тыс. руб.), 2 x 5,0 тыс. руб. = 10,0 тыс. руб.;

10) баллон кислородный с редуктором 10 л с разводкой на 2 пострадавших - 4 шт. (1 шт. - 2,0 тыс. руб.), 4 x 2,0 тыс. руб. = 8,0 тыс. руб.;

11) аспиратор портативный механический или электрический - 2 шт. (1 шт. - 15,0 тыс. руб.), 2 x 15,0 тыс. руб. = 30,0 тыс. руб.;

12) светильник направленного действия света в салоне - 2 шт. (1 шт. - 1,5 тыс. руб.), 2 x 1,5 тыс. руб. = 3,0 тыс. руб.;

13) средства связи (радиостанция, или сотовый телефон, или радиотелефон) - 5 шт. (1 шт. - 2,0 тыс. руб.), 5 x 2,0 тыс. руб. = 10,0 тыс. руб.;

14) носилки санитарные брезентовые - 20 шт. (1 шт. - 1,5 тыс. руб.), 20 x 1,5 тыс. руб. = 30,0 тыс. руб.;

15) маски-6 (взрослые и детские) - 2 комплекта (1 шт. - 40,0 тыс. руб.), 2 x 40,0 тыс. руб. = 80,0 тыс. руб.;

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация подпунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

17) фонарик ручной - 2 шт. (1 шт. - 0,5 тыс. руб.), 2 x 0,5 тыс. руб. = 1,0 тыс. руб.;

18) аппарат ИВЛ Фаза-11 - 2 шт. (1 шт. - 200,0 тыс. руб.), 2 x 200,0 тыс. руб. = 400,0 тыс. руб.;

19) пульсоксиметр - 2 шт. (1 шт. - 100,0 тыс. руб.), 2 x 100,0 тыс. руб. = 200,0 тыс. руб.;

20) ларингоскопы с набором съемных клинков - 2 шт. (1 шт. - 10,0 тыс. руб.), 2 x 10,0 тыс. руб. = 20,0 тыс. руб.;

21) комбьютюб - 6 комплектов (1 комплект - 3,316 тыс. руб.), 6 x 3,316 тыс. руб. = 19,9 тыс. руб.

Итого стоимость мероприятий в 2008 году составит 1583,40 тыс. руб.;

в 2009 году:

санитарный автомобиль скорой медицинской помощи на базе "Форд" на сумму 2075,9 тыс. руб.;

в 2010 г.:

1) санитарный автомобиль скорой медицинской помощи на базе "Форд" на сумму 2075,0 тыс. руб.;

2) электрокардиограф портативный одноканальный - 1 шт. = 30,0 тыс. руб.;

3) дефибриллятор портативный - 100,0 тыс. руб. - 1 шт. = 100,0 тыс. руб.;

4) аппарат ИВЛ ручной портативный типа АДР-1200 (Амбу5) - 1 шт. = 7,0 тыс. руб.;

5) тонометр и фонендоскоп - 2 комплекта (1 комплект - 1,0 тыс. руб.), 2 x 1,0 тыс. руб. = 2,0 тыс. руб.;

6) вакуумный матрас - 1 шт. = 20,0 тыс. руб.;

7) носилки разъемные (ковшовые) - 1 шт. = 30,0 тыс. руб.;

8) носилки-полотнище типа "Плащевые" - 1 шт. = 10,0 тыс. руб.;

9) штатив для инфузий - 1 шт. = 5,0 тыс. руб.;

10) баллон кислородный с редуктором 10 л с разводкой на 2 пострадавших - 4 шт. (1 шт. - 2,5 тыс. руб.), 4 x 2,5 тыс. руб. = 10,0 тыс. руб.;

11) аспиратор портативный механический или электрический - 2 шт. (1 шт. - 20,0 тыс. руб.), 2 x 20,0 тыс. руб. = 40,0 тыс. руб.;

12) светильник направленного действия света в салоне - 1 шт. = 5,0 тыс. руб.;

13) средства связи (радиостанция, или сотовый телефон, или радиотелефон) - 5 шт. (1 шт. - 4,0 тыс. руб.), 5 x 4,0 тыс. руб. = 20,0 тыс. руб.;

14) носилки санитарные брезентовые, резерв - 10 шт. (1 шт. - 2,0 тыс. руб.), 10 x 2,0 тыс. руб. = 20,0 тыс. руб.;

15) маски-6 (взрослые и детские) - 1 комплект = 50,0 тыс. руб.;

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация подпунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

17) фонарик ручной - 2 шт. = 1,0 тыс. руб.;

18) аппарат ИВЛ Фаза-21 - 2 шт. (1 шт. - 200,0 тыс. руб.), 2 x 200,0 тыс. руб. = 400,0 тыс. руб.;

19) пульсоксиметр - 1 шт. = 140,0 тыс. руб.;

20) ларингоскопы с набором съемных клинков - 2 шт. (1 шт. - 6,0 тыс. руб.), 2 x 6,0 тыс. руб. = 12,0 тыс. руб.;

21) комбьютюб - 6 комплектов (1 комплект - 3,833 тыс. руб.), 6 x 3,833 тыс. руб. = 23,0 тыс. руб.

Итого расходы по реализации мероприятия Программы составят 1583,4 тыс. руб. + 2075,9 тыс. руб. + 3000,0 тыс. руб. = 6659,3 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики.

28. Проведение обучения по оказанию первой медицинской помощи инспекторов ГИБДД, спасателей МЧС, кандидатов в водители.

Обучение в Республиканском центре экстренной медицинской помощи при муниципальном учреждении здравоохранения "Первая республиканская клиническая больница" (при создании Республиканского центра медицины катастроф в учебно-тренировочном отделе данного Центра) правилам оказания первой медицинской помощи, в том числе с использованием подручных средств, позволило бы снизить тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий вследствие своевременного оказания квалифицированной первой медицинской помощи на месте происшествия сотрудниками ДПС, спасателями МЧС, водителями в период до прибытия скорой медицинской помощи.

Продолжительность обучения составит 12 часов, стоимость обучения в среднем составляет 100 руб./час в ценах 2007 года.

В 2008 году:

1. Приобретение организационной техники: ноутбук + принтер + мультимедийный проектор = 90,0 тыс. руб.;

2. Обучение 485 человек x 12 часов обучения x 100 руб. - стоимость одного часа = 582,0 тыс. руб.

Итого стоимость мероприятий в 2008 году составит 90,0 тыс. руб. + 582,0 тыс. руб. = 672,0 тыс. руб.

В 2009 году:

Обучение 510 человек x 12 часов обучения x 110 руб. - стоимость одного часа = 672,0 тыс. руб.

В 2010 году:

Обучение 467 человек x 12 часов обучения x 120 руб. - стоимость одного часа = 672,0 тыс. руб.

Итого по трем годам: 672,0 тыс. руб. + 672,0 тыс. руб. + 672,0 тыс. руб. = 2016,0 тыс. руб. из средств бюджета Удмуртской Республики.

29. Приобретение передвижного пункта (автомобиля) для проведения медицинского освидетельствования лиц, которые управляют транспортным средством.

По итогам 2006 года практически каждое 10 дорожно-транспортное происшествие, произошедшее на дорогах республики по вине водителей транспортных средств, совершено водителями, которые управляли транспортным средством, находясь в состоянии опьянения.

Одним из обстоятельств, снижающих эффективность проводимых службой ГИБДД мероприятий по предупреждению, выявлению и пресечению фактов управления транспортным средством в состоянии опьянения, является процедура медицинского освидетельствования на состояние опьянения, которую могут проводить только врачи, прошедшие необходимую подготовку. Как правило, медицинское освидетельствование на состояние опьянения проводится врачами центральных районных больниц, вследствие чего наиболее эффективно надзор за дорожным движением патрулями ДПС осуществляется только на территории районного центра, где располагается больница, а также непосредственно прилегающей территории.

Использование передвижного пункта медицинского освидетельствования лиц, которые управляют транспортным средством, позволило бы повысить эффективность мероприятий по надзору за дорожным движением, охватить большую территорию, включая небольшие населенные пункты, находящиеся на удалении от городов и районных центров республики, что, в свою очередь, явилось бы побудительным фактором для правомерного поведения.

Кроме того, использование данного пункта способствовало бы повышению эффективности работы по выявлению потребителей наркотических средств.

Стоимость передвижного пункта для проведения медицинского освидетельствования лиц, которые управляют транспортным средством, на базе автомобиля "ЗИЛ-Бычок" (в ценах 2006 года) - 2100,0 тыс. рублей из средств бюджета Удмуртской Республики. С учетом инфляции стоимость автомобиля составит:

2009 год - 2247,0 тыс. руб.;

2010 год - 2310,9 тыс. руб.
