

ПРАВИТЕЛЬСТВО УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 19 октября 2009 г. N 300**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ
(2010 - 2015 ГОДЫ)"**

(в ред. постановлений Правительства УР от 24.05.2010 N 172,
от 19.07.2010 N 228, от 27.12.2010 N 405)

В соответствии с [Законом](#) Удмуртской Республики от 17 июля 2008 года N 33-ПЗ "О государственном планировании социально-экономического развития Удмуртской Республики", [постановлением](#) Правительства Удмуртской Республики от 30 июня 2008 года N 151 "Об утверждении Положения о разработке и реализации республиканских, ведомственных целевых программ" Правительство Удмуртской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемую Республиканскую целевую [программу](#) "Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)".

2. Определить государственным заказчиком Республиканской целевой [программы](#) "Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)" Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики.
(в ред. [постановления](#) Правительства УР от 24.05.2010 N 172)

Председатель Правительства
Удмуртской Республики
Ю.С.ПИТКЕВИЧ

Приложение
к постановлению
Правительства
Удмуртской Республики
от 19 октября 2009 г. N 300

**РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ
(2010 - 2015 ГОДЫ)"**

(в ред. постановлений Правительства УР от 24.05.2010 N 172,
от 19.07.2010 N 228, от 27.12.2010 N 405)

I. Паспорт Республиканской целевой программы "Развитие
автомобильных дорог в Удмуртской Республике
(2010 - 2015 годы)"

Наименование

"Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике"

Программы	(2010 - 2015 годы)" (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Распоряжение Правительства Удмуртской Республики от 14 сентября 2009 года N 792-р "О разработке проекта Республиканской целевой программы "Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)"
Государственный заказчик Программы (в ред. постановления Правительства УР от 24.05.2010 N 172)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики
Разработчик проекта Программы	Государственное учреждение "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики"
Исполнители Программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики; органы местного самоуправления в Удмуртской Республике (в соответствии с законодательством); для реализации отдельных мероприятий Программы: проектные и строительные организации и иные организации, выполняющие государственный заказ на конкурсной основе (в соответствии с законодательством); концессионер (по результатам конкурса) (в ред. постановления Правительства УР от 24.05.2010 N 172)
Цели Программы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей свободное перемещение населения, товаров и услуг, единство экономического пространства, транспортную и экологическую безопасность
Задачи Программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Удмуртской Республике, соответствующих нормативным требованиям, за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; (в ред. постановления Правительства УР от 19.07.2010 N 228) увеличение сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Удмуртской Республике за счет включения в порядке, предусмотренном законодательством, в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автомобильных дорог местного значения, приведенных в нормативное состояние в соответствии с Программой; уменьшение количества населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй; обеспечение бесперебойного и безопасного движения по автомобильным дорогам общего пользования в Удмуртской Республике; повышение эффективности и качества дорожных работ за счет обновления парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания, ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог
Целевые индикаторы	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего

Программы	<p>пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;</p> <p>капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;</p> <p>количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>протяженность приведенных в нормативное техническое состояние и принятых в соответствии с законодательством в сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики автомобильных дорог местного значения</p> <p>(в ред. постановления Правительства УР от 19.07.2010 N 228)</p>
Сроки реализации Программы	<p>2010 - 2015 годы. Этап реализации Программы - один календарный год:</p> <p>I этап - 2010 год;</p> <p>II этап - 2011 год;</p> <p>III этап - 2012 год;</p> <p>IV этап - 2013 год;</p> <p>V этап - 2014 год;</p> <p>VI этап - 2015 год</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования Программы составляет 57725,5 млн. рублей, из них:</p> <p>19829,0 млн. рублей - средства бюджета Удмуртской Республики;</p> <p>26236,2 млн. рублей - средства, поступившие в бюджет Удмуртской Республики из федерального бюджета (в соответствии с законодательством Российской Федерации);</p> <p>11660,3 млн. рублей - иные источники (в соответствии с законодательством Российской Федерации).</p> <p>Объемы финансирования из бюджета Удмуртской Республики, предусмотренные Программой, носят ориентировочный характер и подлежат корректировке при формировании и утверждении бюджета Удмуртской Республики. Финансирование из федерального бюджета и иных источников является предполагаемым</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>В результате реализации Программы:</p> <p>будет построено и реконструировано 165 километров автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, из них 75 километров - бывшие грунтовые дороги;</p> <p>будут построены мостовые переходы через реку Кама и реку Буй в районе г. Камбарки;</p> <p>будет построен восточный обход г. Ижевска;</p> <p>24 деревянных моста будут заменены на капитальные мосты или водопропускные трубы;</p> <p>1000 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики будут капитально отремонтированы и отремонтированы;</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики составит 7658 километров (возрастет на 1676 километров).</p> <p>Социально-экономическая эффективность Программы: повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;</p> <p>активизация экономической деятельности, расширение</p>

	<p>рынков сбыта продукции; вывод транзитного транспорта за пределы населенных пунктов за счет строительства и реконструкции их обходов; снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг; создание новых рабочих мест; обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй; сокращение влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду; снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций; улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения; ликвидация бездорожья в сельской местности</p> <p>(в ред. постановления Правительства УР от 19.07.2010 N 228)</p>
--	--

II. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Удмуртской Республики (далее - автомобильные дороги), составляет 5982 километра, из них 5705 километров - автомобильные дороги с твердым покрытием. На автомобильных дорогах расположено 383 моста и путепровода протяженностью 13210 погонных метров.

В 2008 году на автомобильном транспорте республики перевезено 2,1 млн. тонн грузов, или 60,2 процента от всех грузоперевозок. Объем перевозок пассажиров автобусным и легковым автомобильным транспортом достиг 145,2 млн. человек, или 51,7 процента от всех пассажирских перевозок.

Ситуация, сложившаяся в сфере финансирования развития дорог в Удмуртской Республике, характеризуется следующими показателями, приведенными в [таблице 1](#).

Таблица 1

Наименование	По годам					
	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Финансирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, млн. рублей	414,1	672,8	916,8	685,3	1522,2	1273,7
В том числе приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, связывающих сельские населенные пункты, для приемки их в сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в порядке, предусмотренном законодательством	56,4	40,3	0	0	1,0	0

За шесть предыдущих лет за счет средств бюджета Удмуртской Республики, в том числе средств, поступивших из федерального бюджета, построено и реконструировано 138,2 километра, отремонтировано 224,4 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения, приведено в нормативное состояние 98 километров автомобильных дорог местного значения (таблица 2).

Таблица 2

Наименование	По годам					
	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Строительство и реконструкция:						
автомобильных дорог, км	79,7	15,5	20,1	6,2	3,1	13,6
мостов, шт./пог. м	1/18,1	1/96,3	1/96,4	3/72,3	0	0
Капитальный ремонт и ремонт:						
автомобильных дорог, км	104,5	23,5	44,7	24,8	26,9	0
мостов, шт./пог. м	10/464,2	8/174,0	1/77,8	10/351,3	6/169,1	0
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, связывающих сельские населенные пункты, для приемки их в сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в порядке, предусмотренном законодательством, км	44	54	0	0	0	0

Основными проблемами развития сети автомобильных дорог Удмуртской Республики являются следующие.

Из-за возникшей диспропорции в развитии парка автомобилей и сети автомобильных дорог - опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог - растет уровень аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Сеть автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики находится в крайне изношенном состоянии. От их общей протяженности только 27 процентов соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечению безопасности дорожного движения. Более 80 процентов автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики не отвечают современным нагрузкам от тяжеловесных транспортных средств.

Аналогичная ситуация сложилась и с искусственными сооружениями на указанных автомобильных дорогах. По состоянию на 1 января 2009 года 6,3 процента деревянных мостов находятся в неудовлетворительном состоянии. В связи с растущей интенсивностью дорожного движения на автодорогах, увеличением в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей мостовые сооружения требуют увеличения прочностных характеристик дорожных конструкций. Эти мосты не подлежат капитальному ремонту, необходима их реконструкция.

В Удмуртской Республике отсутствует мостовой переход через главную водную артерию региона - реку Кама. Автомобильное сообщение между двумя районами республики, а также республики с близлежащими регионами осуществляется посредством паромных переправ в районе города Камбарки. В паводковый период и в период набора прочности ледовых переправ происходит разрыв сообщения между районами республики. Альтернативным путем сообщения для Камбарского района с г. Ижевском в период сезонных перерывов в сообщении через реку

Кама является дорога через плотину Воткинской ГЭС возле г. Чайковского Пермского края, пробег до которой от г. Камбарки составляет 75 километров. Скорость движения автотранспорта по плотине Воткинской ГЭС ограничена до 40 км/час. Существующая интенсивность движения в приведенных единицах составляет 2500 - 3000 автомобилей в сутки.

Данное обстоятельство сдерживает экономическое развитие Удмуртской Республики и примыкающих регионов.

Еще более сложное положение дел наблюдается в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, связывающих сельские населенные пункты. В настоящее время протяженность автомобильных дорог местного значения, связывающих сельские населенные пункты Удмуртской Республики, составляет 1713 километров. Указанные дороги находятся, как правило, на балансе сельхозпроизводителей, ведомственных организаций, муниципальных образований либо вообще не имеют балансодержателя. Обследование, проведенное силами государственного учреждения "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики", показало, что правоустанавливающие документы на земельные участки под данными дорогами отсутствуют: межевание не производилось, перевод лесных земель в нелесные в случаях, когда это требуется, не произведен, перевод земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности и иного специального назначения также отсутствует.

Состояние автомобильных дорог местного значения согласно обследованию можно определить как "неудовлетворительное" и не может не отразиться на показателях экономического и социального положения сельских жителей. Из-за отсутствия сети благоустроенных автомобильных дорог местного значения снижается численность сельского населения, увеличивается доля транспортных издержек в себестоимости сельскохозяйственной продукции, остаются значительными потери от бездорожья в сельскохозяйственном производстве.

Поскольку развитие сети автомобильных дорог Удмуртской Республики, в том числе приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, требует значительных инвестиций, а сроки реализации намеченных мероприятий - продолжительные, имеется потребность решения стоящих в автодорожной отрасли проблем с использованием программного метода. Программно-целевой метод позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на проведении работ по конкретным мероприятиям, а также привлечь дополнительные средства.

III. Социально-экономическая значимость проблемы для населения Удмуртской Республики

Осуществление программных мероприятий направлено на развитие единой сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, а также приведение в нормативное техническое состояние автомобильных дорог местного значения, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, на создание условий для удовлетворения потребностей населения в перевозках по этим автомобильным дорогам.

Почти 36 процентов сельских населенных пунктов с населением более 60 тыс. человек не связаны с общей дорожной сетью Удмуртской Республики дорогами с твердым покрытием. Бездорожье является препятствием для осуществления приоритетных национальных проектов в каждом третьем населенном пункте республики и, соответственно, для решения задач социально-экономического развития Удмуртской Республики.

Приоритетный национальный проект "Здоровье" имеет конечной целью увеличение продолжительности жизни граждан. Для этого требуется не только улучшить здравоохранение, но и дать возможность каждому человеку регулярно посещать медицинские учреждения, а также получать экстренную медицинскую помощь на дому. Жители многих сельских населенных пунктов не могут воспользоваться современными поликлиниками и больницами из-за отсутствия постоянного транспортного сообщения. Оснащение новейшей техникой станций скорой помощи не дает ожидаемого эффекта, если в сельской местности нет благоустроенных автомобильных

дорог. Муниципальные образования в большинстве случаев не имеют средств на развитие дорожной инфраструктуры.

Другой приоритетный национальный проект "Образование" должен сыграть решающую роль в обеспечении отраслей российской экономики квалифицированными кадрами. Но дети, живущие на селе, не могут посещать школы без круглогодично функционирующих автомобильных дорог.

Одна из самых сложных задач - реализация приоритетного национального проекта "Доступное и комфортное жилье - гражданам России". В нем предусмотрено расширение строительства не только в крупных городах, но и в малых населенных пунктах. Указанное строительство должно способствовать привлечению и закреплению высококвалифицированных кадров в провинции. Но без развития транспортной инфраструктуры, особенно в сельской местности, осуществить данный проект в полном объеме невозможно. Отток населения, особенно квалифицированных специалистов, из сельской местности связан с отсутствием свободного доступа к медицинскому обслуживанию, нормальному образованию, культурным ценностям.

Сельское хозяйство не сможет нормально развиваться без надежной транспортной системы. Конкурентоспособное сельскохозяйственное предприятие с сезонным циклом работ и скоропортящейся продукцией требует выходов на региональную и федеральную сеть автомобильных дорог. Кроме того, ему необходима также развитая внутрихозяйственная автодорожная инфраструктура. При неудовлетворительном техническом состоянии или отсутствии автомобильных дорог с твердым покрытием резко уменьшается скорость автомобильного транспорта, увеличивается время пребывания пассажиров в пути, снижается безопасность движения.

Отдельная проблема - отсутствие круглогодичного автотранспортного сообщения Камбарского района со столицей и районами Удмуртской Республики. В настоящее время функционируют паромные и ледовые переправы через реку Кама. В межсезонье район отрезан от остальной территории республики до 100 дней в году, что сдерживает его социально-экономическое развитие, а также развитие экономических связей всей республики с соседними регионами.

IV. Цели и задачи Программы

Стратегической целью Программы является создание современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей свободное перемещение населения, товаров и услуг, единство экономического пространства, транспортную и экологическую безопасность.

Мероприятия Программы направлены на решение следующих задач:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Удмуртской Республике, соответствующих нормативным требованиям, за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта имеющихся автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

(в ред. [постановления](#) Правительства УР от 19.07.2010 N 228)

увеличение сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Удмуртской Республике за счет включения в порядке, предусмотренном законодательством, в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автомобильных дорог местного значения, приведенных в нормативное состояние в соответствии с Программой;

уменьшение количества населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй;

обеспечение бесперебойного и безопасного движения по автомобильным дорогам общего пользования в Удмуртской Республике;

повышение эффективности и качества дорожных работ за счет обновления парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания, ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог.

Мероприятия, предусмотренные Программой, осуществляются в течение 2010 - 2015 годов.

V. Целевые индикаторы по годам реализации Программы

Целевыми индикаторами Программы являются:

1) ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;

(в ред. [постановления](#) Правительства УР от 19.07.2010 N 228)

3) количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

4) протяженность приведенных в нормативное техническое состояние и принятых в сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автомобильных дорог местного значения.

Целевые индикаторы по годам реализации Программы представлены в [таблице 3](#).

Таблица 3

Целевые индикаторы и показатели эффективности, характеризующие результаты реализации Республиканской целевой программы "Развитие автомобильных дорог в Удмуртской Республике (2010 - 2015 годы)"

(в ред. [постановления](#) Правительства УР от 27.12.2010 N 405)

N п/п	Наименование целевого индикатора и показателя эффективности	Единицы измерения	Базовый показатель по Программе, 2009 год	Прогноз					
				2010 год	Плановый период				
					2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Целевые индикаторы									
1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	км	42,9	1	45	16	28,5	30,5	44

2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	км	0,9	3	150	150	200	250	247
3	Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	шт.	45	0	14	140	154	175	197
4	Протяженность приведенных в нормативное техническое состояние и принятых в сеть автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики, автомобильных дорог местного значения	км	109,0	0	16,8	362,0	338,7	407,6	478,9
Показатели эффективности: бюджетной, социальной, экономической									
1	Налоговые поступления в бюджет Удмуртской Республики	млн. рублей	22,0	0,3	22,2	35,4	38,7	38,2	35,8
2	Число новых рабочих мест	чел.	-	-	280	180	180	110	28

3	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	км	6009	6015	6043	6405	6775	7195	7673
---	---	----	------	------	------	------	------	------	------

VI. План мероприятий Программы

В целях реализации Программы необходимо осуществить комплекс основных организационно-практических мероприятий. План мероприятий Программы представлен в приложении к Программе.

VII. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Всего за 6 лет реализации Программы планируется привлечь 57725,5 млн. рублей, из них 46065,2 млн. рублей - средства бюджета Удмуртской Республики, в том числе 26236,2 млн. рублей - средства, поступившие в бюджет Удмуртской Республики из федерального бюджета, и 11660,3 млн. рублей - средства иных источников финансирования в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Объемы финансирования из бюджета Удмуртской Республики, предусмотренные Программой, носят ориентировочный характер и подлежат корректировке при формировании и утверждении бюджета Удмуртской Республики. Финансирование из федерального бюджета и иных источников является предполагаемым.

Источники и объемы финансирования мероприятий Программы представлены в [таблице 4](#).

Таблица 4

(в ред. [постановления](#) Правительства УР от 27.12.2010 N 405)

Годы реализации	Объем финансирования в ценах текущих лет, млн. рублей	В том числе по источникам		
		Бюджет Удмуртской Республики, млн. рублей	Бюджет Удмуртской Республики <*>, млн. рублей	Иные источники, млн. рублей
1	2	3	4	5
Всего по Программе				
2010	100,1	100,0	0	0,1
2011	7633,5	1609,7	3040,2	2983,6
2012	12020,8	3979,9	5096,2	2944,7
2013	13166,3	4361,0	5086,5	3718,8
2014	12829,2	4578,0	6261,9	1989,3
2015	11975,6	5200,4	6751,4	23,8
Всего	57725,5	19829,0	26236,2	11660,3
в том числе по мероприятиям Программы:				
1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики				
2010	33,4	33,4	0	0

2011	1728,0	864,0	864,0	0
2012	1900,0	950,0	950,0	0
2013	2708,0	1354,0	1354,0	0
2014	3604,0	1802,0	1802,0	0
2015	3769,6	1868,1	1901,5	0
Всего	13743,0	6871,5	6871,5	0
2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики				
2010	55,9	55,9	0	0
2011	670,0	335,0	335,0	0
2012	300,0	150,0	150,0	0
2013	280,0	140,0	140,0	0
2014	320,0	160,0	160,0	0
2015	619,1	281,6	337,5	0
Всего	2245,0	1122,5	1122,5	0
3. Строительство восточного обхода г. Ижевска				
2010	0	0	0	0
2011	600,0	30,0	570,0	0
2012	700,0	35,0	665,0	0
2013	800,0	40,0	760,0	0
2014	950,0	47,5	902,5	0
2015	1600,0	80,0	1520,0	0
Всего	4650,0	232,5	4417,5	0
4. Инвестиционный проект "Строительство и эксплуатация на платной основе автодорожного мостового перехода через р. Кама в районе г. Камбарки (Удмуртская Республика)"				
2010	0	0	0	0
2011	4268,0	197,5	1163,6	2906,9
2012	3948,5	269,3	831,2	2848,0
2013	4205,0	251,4	332,5	3621,1
2014	3146,1	179,5	997,4	1969,2
2015	0	0	0	0
Всего	15567,6	897,7	3324,7	11345,2
5. Приведение в нормативное техническое состояние автомобильных дорог местного значения				
2010	10,8	10,7	0	0,1
2011	216,2	107,6	107,6	1,0
2012	5021,0	2500,0	2500,0	21,0
2013	5022,0	2500,0	2500,0	22,0
2014	4809,1	2389,0	2400,0	20,1
2015	5986,9	2970,7	2992,4	23,8
Всего	21066,0	10478,0	10500,0	88,0
6. Субсидирование части лизинговых платежей за приобретенную по договорам лизинга дорожную технику				
2010	0	0	0	0
2011	151,3	75,6	0	75,7
2012	151,3	75,6	0	75,7
2013	151,3	75,6	0	75,7
2014	0	0	0	0
2015	0	0	0	0
Всего	453,9	226,8	0	227,1

<*> Средства, поступившие в бюджет Удмуртской Республики из федерального бюджета.

VIII. Механизм реализации Программы

Государственный заказчик Программы:

обеспечивает реализацию мероприятий Программы в пределах средств, предусмотренных законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год;

заключает в соответствии с законодательством договоры (в случае необходимости на конкурсной основе) и соглашения, связанные с реализацией Программы;

осуществляет координацию и контроль действий исполнителей Программы;

вносит в установленном порядке предложения по уточнению мероприятий Программы, целевых индикаторов и показателей эффективности Программы с учетом складывающейся социально-экономической ситуации.

Государственный заказчик Программы ежегодно формирует бюджетную заявку на ассигнования из бюджета Удмуртской Республики для финансирования мероприятий Программы и представляет ее в установленном порядке в Министерство экономики Удмуртской Республики.

В рамках Программы муниципальным образованиям Удмуртской Республики могут предоставляться субсидии за счет средств бюджета Удмуртской Республики при соблюдении следующих условий:

а) наличие мероприятий в аналогичных муниципальных целевых программах или наличие направлений и мероприятий в иных муниципальных целевых программах, реализация которых направлена на достижение основных целей и задач Программы, либо направленных на повышение эффективности реализации Программы;

б) наличие документа, подтверждающего финансирование указанных мероприятий из местного бюджета;

в) предоставление письменной заявки на выделение субсидий для реализации мероприятий Программы.

Органы местного самоуправления представляют государственному заказчику Программы отчеты о расходовании денежных средств, предоставленных путем субсидий, в срок и по форме, установленной государственным заказчиком Программы.

В случаях образования остатка не использованных в текущем финансовом году субсидий, использования выделенных средств не по целевому назначению и невыполнения условий предоставления субсидий органами местного самоуправления средства подлежат возврату в бюджет Удмуртской Республики в порядке, установленном законодательством.

Контроль за целевым использованием субсидий осуществляет государственный заказчик Программы.

IX. Организация управления Программой

Организация управления Программой осуществляется государственным заказчиком Программы.

Государственный заказчик Программы:

несет ответственность за достижение целей и решение задач Программы;

обеспечивает достижение значений целевых индикаторов, показателей эффективности Программы;

представляет в Министерство экономики Удмуртской Республики отчет о реализации Программы ежеквартально в течение 20 дней по окончании соответствующего квартала;

по запросу Президента Удмуртской Республики, Государственного Совета Удмуртской Республики, Правительства Удмуртской Республики в установленные ими сроки представляет оперативную информацию о реализации мероприятий Программы.

Х. Контроль за реализацией Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляется государственным заказчиком Программы. Государственный заказчик Программы организует размещение в средствах массовой информации и (или) в сети Интернет данных о Программе и ходе ее реализации.

XI. Методика оценки эффективности реализации Программы

Эффективность реализации Программы можно рассматривать с позиции следующих составляющих: эффект в сфере деятельности транспорта (транспортный эффект) и внутранспортный эффект.

Транспортный эффект отражает прямую выгоду для лиц, пользующихся автомобильными дорогами в Удмуртской Республике, получаемую в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект выражается в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращении времени нахождения в пути, повышении эффективности использования транспортных средств, снижении риска дорожно-транспортных происшествий на автодорогах, повышении комфортности движения и удобств в пути следования.

Внутранспортный эффект отражает влияние совершенствования и развития сети автомобильных дорог Удмуртской Республики на социально-экономическое развитие республики и экологическую обстановку.

XII. Оценка социальной, экономической, бюджетной и экологической эффективности реализации Программы

К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития автомобильных дорог в Удмуртской Республике относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения Удмуртской Республики;

активизация экономической деятельности, расширение рынков сбыта продукции;

вывод транзитного транспорта за пределы населенных пунктов Удмуртской Республики за счет строительства и реконструкции их обходов;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

создание новых рабочих мест;

обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между берегами рек Кама и Буй;

сокращение влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения республики;

ликвидация бездорожья в сельской местности.

В соответствии с Методическими [рекомендациями](#) по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденными Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 года N ВК 477, показатели эффективности Программы рассчитаны исходя из рекомендуемой ставки дисконта, составляющей 13 процентов в текущих ценах 2009 года. Расчетный период для оценки эффективности Программы принят до 2029 года. Эффективность реализации Программы в виде чистого дисконтированного дохода составит 9272,6 млн. рублей, внутренняя норма доходности - 17 процентов. Срок окупаемости Программы составит 13 лет с момента начала ее реализации.

В результате реализации Программы к 2015 году:

будет построено и реконструировано 165 километров автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, из них 75 километров - бывшие грунтовые дороги;

будут построены мостовые переходы через реку Кама и реку Буй в районе г. Камбарки;

будет построен восточный обход г. Ижевска;

24 деревянных моста будут заменены на капитальные мосты или водопропускные трубы;

будет капитально отремонтировано и отремонтировано 1000 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики;
(в ред. [постановления](#) Правительства УР от 19.07.2010 N 228)

доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, снизится с 83 процентов до 65 процентов;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики составит 7658 километров (возрастет на 1676 километров);

протяженность автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики на 1000 человек проживающего в республике населения увеличится с 3,9 километра до 5,0 километра;

плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики увеличится со 142,1 километра на 1000 квадратных километров площади республики до 181,9 километра;

680 населенных пунктов будут обеспечены круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики по автомобильным дорогам, имеющим твердое покрытие.

Социально-экономическая эффективность Программы обосновывает целесообразность ее утверждения и оказания ей государственной поддержки.

XIII. Оценка рисков реализации Программы

Наибольший риск реализации Программы связан с недостаточным финансированием Программы, которое может быть вызвано неблагоприятным изменением социально-экономической ситуации в Удмуртской Республике.

Способом ограничения финансового риска является ежегодная корректировка мероприятий Программы и показателей в зависимости от достигнутых результатов Программы. В случаях меньшего по сравнению с планируемым объемом финансирования будут реализовываться отдельные мероприятия Программы в пределах средств, полученных из бюджета на их реализацию в соответствии с Программой.

1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	Капитальные вложения, текущие расходы	Итого:	13743,0	33,4	1728,0	1900,0	2708,0	3604,0	3769,6	Государственное учреждение "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики", Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Безопасное дорожное движение, экономия затрат на эксплуатацию автотранспорта
		Бюджет Удмуртской Республики	6871,5	33,4	864,0	950,0	1354,0	1802,0	1868,1		
		Федеральный бюджет <*>	6871,5	0	864,0	950,0	1354,0	1802,0	1901,5		

2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики	Капитальные вложения, текущие расходы	Итого:	2245,0	55,9	670,0	300,0	280,0	320,0	619,1	Государственное учреждение "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики", Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Безопасное дорожное движение, экономия затрат на эксплуатацию автотранспорта
		Бюджет Удмуртской Республики	1122,5	55,9	335,0	150,0	140,0	160,0	281,6		
		Федеральный бюджет <*>	1122,5	0	335,0	150,0	140,0	160,0	337,5		

3. Строительство восточного обхода г. Ижевска	Капитальные вложения, текущие расходы	Итого:	4650,0	0	600,0	700,0	800,0	900,0	1600,0	Государственное учреждение "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики", Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Выведение транзитного транспорта за пределы столицы республики, улучшение экологической обстановки в городе, увеличение пропускной способности дорожной сети
		Бюджет Удмуртской Республики	232,5	0	30,0	35,0	40,0	47,5	80,0		
		Федеральный бюджет <*>	4417,5	0	570,0	665,0	760,0	902,5	1520,0		

4. Инвестиционный проект "Строительство и эксплуатация на платной основе автодорожного мостового перехода через р. Кама в районе г. Камбарки (Удмуртская Республика)"	Капитальные вложения, текущие расходы	Итого:	15567,6	0	4268,0	3948,5	4205,0	3146,1	0	Концессионер, государственное учреждение "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики", Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Создание условий для малого предпринимательства. В перспективе - организация в г. Камбарке крупного транспортно-го узла, в котором будут пересекаться многие направления дорог федерального и регионального значения
		Бюджет Удмуртской Республики	897,7	0	197,5	269,3	251,4	179,5	0		
		Федеральный бюджет <*>	3324,7	0	1163,6	831,2	332,5	997,4	0		

		Иные источники в соответствии с законода- тельством Российской Федерации <*>	11345,2	0	2906,9	2848,0	3621,1	1969,2	0		
--	--	---	---------	---	--------	--------	--------	--------	---	--	--

5. Приведение в нормативное техническое состояние автомобильных дорог местного значения	Капитальные вложения, текущие расходы	Итого:	21066,0	10,8	216,2	5021,0	5022,0	4809,1	5986,9	Государственное учреждение "Управление автомобильными дорогами Удмуртской Республики", Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, органы местного самоуправления в Удмуртской Республике (по согласованию)	Оживление социальной сферы села, доступность медицинских услуг, услуг образования и культуры, создание благоприятных жилищных условий, расширение рынков сбыта продукции, снижение затрат на сельхозпродукцию, увеличение численности сельского населения. Решение проблемы перевозки сельских школьников в школы, обеспечение безопасности движения школьных автобусов
---	---------------------------------------	--------	---------	------	-------	--------	--------	--------	--------	--	---

		Бюджет Удмуртской Республики	10478,0	10,7	107,6	2500,0	2500,0	2389,0	2970,7		
		Федеральный бюджет <*>	10500,0	0	107,6	2500,0	2500,0	2400,0	2992,4		
		Иные источники в соответствии с законода- тельством Российской Федерации <*>	88,0	0,1	1,0	21,0	22,0	20,1	23,8		
6. Субсидиро- вание части лизинговых платежей за приобретенную по договорам лизинга дорожную технику	Прочие расходы	Итого:	453,9	0	151,3	151,3	151,3	0	0	Государст- венное учреждение "Управление автомобиль- ными дорогами Удмуртской Республики", Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Повышение эффективнос- ти и качества дорожных работ
		Бюджет Удмуртской Республики	226,8	0	75,6	75,6	75,6	0	0		

		Иные источники в соответствии с законодательством Российской Федерации <*>	227,1	0	75,7	75,7	75,7	0	0		
		Итого:	57725,5	100,1	7633,5	12020,8	13166,3	12829,2	11975,6		
		Бюджет Удмуртской Республики	19829,0	100,0	1609,7	3979,9	4361,0	4578,0	5200,4		
		Федеральный бюджет <*>	26236,2	0	3040,2	5096,2	5086,5	6261,9	6751,4		
		Иные источники в соответствии с законодательством Российской Федерации <*>	11660,3	0,1	2983,6	2944,7	3718,8	1989,3	23,8		

 <*> Предполагаемые объемы финансирования из федерального бюджета, иных источников в соответствии с законодательством Российской Федерации.
